

## Reinigung für Bahnkomponenten

Artikel vom **23. April 2026**

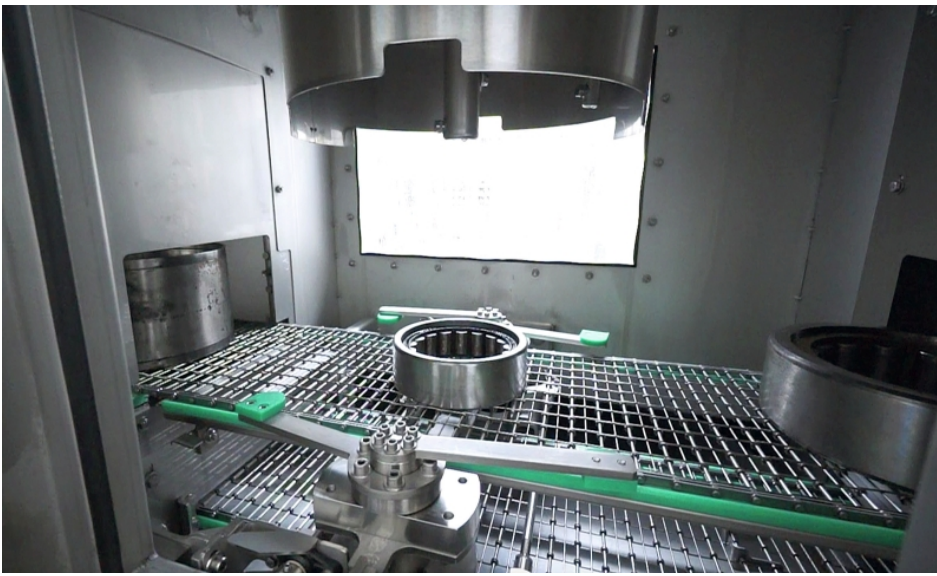
Instandhaltung, Reparatur und Wartung

Effiziente Reinigungslösungen für Komponenten wie Drehgestelle und Radsätze unterstützen die Instandhaltung und tragen zu einem sicheren Betrieb von Bahnsystemen bei. Sie erleichtern Wartungsprozesse und schaffen Voraussetzungen für nachgelagerte Arbeiten wie Prüfungen oder Beschichtungen.



Moderne Großteilwaschanlage zur gründlichen Reinigung von Drehgestellen und Radsätzen (Bild: BvL).

Effiziente Reinigungslösungen für Komponenten wie Drehgestelle, Radsätze und Radlager sind ein wichtiger Bestandteil der Instandhaltung und des sicheren Betriebs von Bahnsystemen. Sie erleichtern die Wartung und unterstützen in der Neuproduktion die Leistungsfähigkeit der Bauteile. Eine gründliche Reinigung ist Voraussetzung dafür, dass nachfolgende Arbeiten wie Wartung, Instandhaltung, Lackierung sowie Qualitäts- und Rissprüfungen zuverlässig durchgeführt werden können.

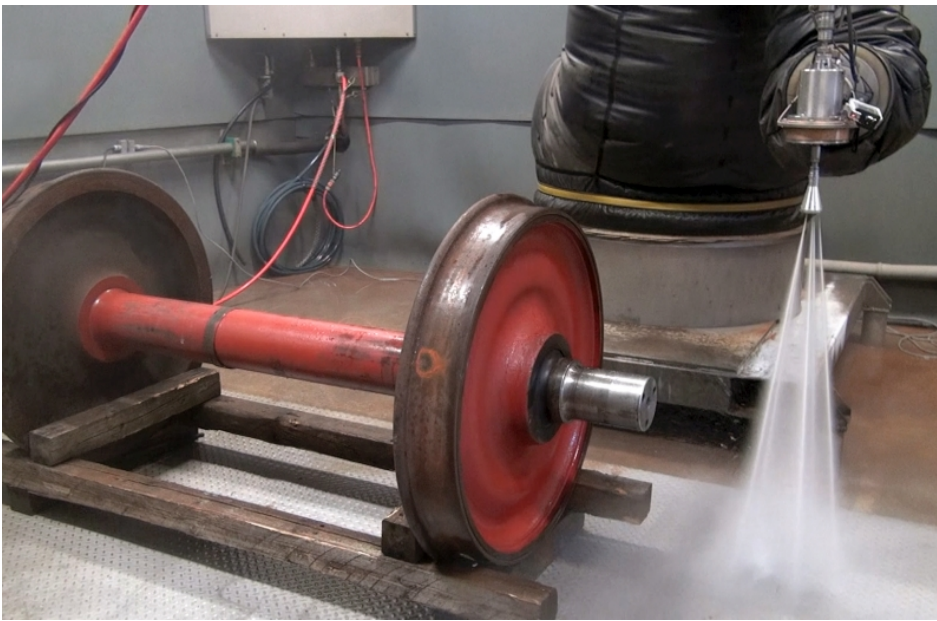


Reinigung von Radlagern bei durchlaufendem Materialfluss (Bild: BvL).

Die BvL Oberflächentechnik GmbH bietet Großteile- und Kleinteilewaschanlagen für Komponenten wie Drehgestelle, Drehgestellrahmen, Radsätze, Radsatzwellen, Radsatzlager sowie Motoren und Statoran. Die Anlagen entfernen Verschmutzungen wie Staub, Brems- und Stromabnehmerabrieb, Öl- und Fettanteile sowie metallischen Abrieb. Auch Rückstände von Lagerfetten, Getriebeölen und Bremsstaub an Gehäuse- und Getriebebauteilen werden entfernt. Selbst schwer zugängliche Bereiche, etwa zwischen Wälzkörpern oder in Hinterschneidungen, werden erreicht.

## **Für hohe Stückzahlen ausgelegt**

Die Reinigungsanlagen sind für hohe Stückzahlen und kurze Taktzeiten ausgelegt. Sie lassen sich an spezifische Anforderungen anpassen und können mit abgestimmten Handlinglösungen sowie ergonomischen Bedienkonzepten kombiniert werden. Aufwendige Handreinigungen mit Hochdruckreinigern werden durch maschinelle Verfahren ersetzt.



Entlackung von Schlagschutz an Radsatzwellen von Lauf- und Treibradsätzen mittels Höchstdruckwasserstrahlen (Bild: BvL).

Für das Entlacken von Radsätzen steht eine Anlage mit Robotertechnik zur Verfügung. Höchstdruckwasserstrahlen entfernen Beschichtungen von Radsatzwellen von Lauf- und Triebradsätzen. Nach dem Prozess liegen die Oberflächen metallisch blank vor. Das Verfahren arbeitet ohne abrasive Zusätze.

Das Unternehmen verfügt über Erfahrung aus Projekten im In- und Ausland und entwickelt seit mehr als drei Jahrzehnten Reinigungslösungen für anspruchsvolle Anwendungen.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---