Faltenbalg aus recycelten Fischernetzen

Artikel vom **23. April 2026**
Exteriors / Baugruppen und Komponenten

Ein neu entwickelter Faltenbalg mit Stoff aus recycelten Fischernetzen kommt erstmals in einer Kasseler Straßenbahn zum Einsatz. Das Projekt zeigt, wie sich bestehende Fahrzeuge mit angepassten Materialien ressourcenschonend modernisieren lassen.



Faltenbalg mit Stoff aus recycelten Fischernetzen in einer modernisierten Straßenbahn für die KVG (Bild: Hübner).

Die Hübner-Gruppe setzt gemeinsam mit der Kasseler Verkehrs-Gesellschaft (KVG) erstmals einen Faltenbalg mit der Stoff-Innovation »EcoTex« in einer Straßenbahn ein. Der Stoff enthält vollständig recyceltes Nylon aus Fischernetzen sowie weitere nachhaltige Rohstoffe.

Möglich wird dies durch die langjährige Zusammenarbeit beider Partner. Die KVG stattet im Zuge einer umfassenden Instandsetzung eine bereits länger genutzte Straßenbahn mit dem neuen Faltenbalg aus. Dieser besteht aus robusten Stoffen, die für den Einsatz

im Bahnverkehr ausgelegt sind.

Nachhaltigkeit ist mehr als ein Trend

»Nachhaltigkeit ist für uns mehr als ein Trend. Wir möchten mit unseren Lösungen die Mobilitätsbranche weiterentwickeln und ressourcenschonende Ansätze in den Schienenverkehr einbringen«, sagt Timm Kohberger, Standortleiter Übergangssysteme bei Hübner Kassel. »Mit dem Einsatz von »EcoTex« sammeln wir zudem Erkenntnisse über das Verhalten des Materials im täglichen Betrieb.«

Christian Oehm, stellvertretender Bereichsleiter Fahrzeuge bei der KVG, erklärt, dass die Modernisierung bestehender Fahrzeuge ein wichtiger Bestandteil der Flottenstrategie ist und zur Weiterentwicklung des ÖPNV beiträgt.



Ein Vorteil des neuen Materials liegt in der Reduzierung des CO2-Ausstoßes bei der Herstellung um bis zu 45 Prozent im Vergleich zu herkömmlichen Faltenbalg-Stoffen. Der Stoff kommt ohne Lösemittel aus und erfüllt die gleichen technischen Anforderungen. Gleichzeitig unterstützt das recycelte Nylon den Ansatz der Kreislaufwirtschaft. Auch bei der Aufarbeitung von Übergangssystemen werden Bauteile nach Möglichkeit weiterverwendet.

Die Hübner-Gruppe hatte ein entsprechendes Übergangssystem erstmals auf der InnoTrans 2024 vorgestellt. Zudem engagiert sich das Unternehmen im Netzwerk »Railsponsible«, in dem Akteure der Bahnindustrie gemeinsam an nachhaltigen Standards in der Lieferkette arbeiten.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag