

Stadler und BLT automatisieren Stammnetz

Artikel vom **15. Mai 2026**
Schienenfahrzeuge



Ab diesem Jahr werden auch die 38 »Tango« Trams Schritt für Schritt mit »NOVA Pro« ausgerüstet (Bild: Stadler)

Die BLT Baselland Transport AG hat Stadler beauftragt, ihr Stammnetz in der Agglomeration Basel mit dem kommunikationsbasierten Zugsicherungssystem »NOVA Pro« auszurüsten. Damit setzt die BLT ihren Weg zur Automatisierung ihres Tram- und Bahnnetzes konsequent fort. Bei der Waldenburgerbahn stellt das Zugsicherungssystem »NOVA Pro« seine Leistungsfähigkeit bereits unter Beweis. Auf dieser Strecke läuft der Bahnverkehr im teilautomatisierten »GoA2«-Betrieb. Die Fahrten laufen nach Freigabe durch den Triebfahrzeugführer vollautomatisch ab: das kommunikationsbasierte »CBTC«-System regelt die Geschwindigkeit, steuert die Bahnübergänge und hält den

Zug präzise an den Haltestellen an. Mit einer Pünktlichkeit von über 99 Prozent zählt die Linie schweizweit zu den zuverlässigsten. Die BLT wird das Zugsicherungssystem »NOVA Pro« von Stadler sukzessive auf ihr gesamtes Stammnetz in der Agglomeration Basel ausrollen. Sie verfolgt damit das Ziel, die Automatisierung und Digitalisierung auch im komplexen Stadtbahnbetrieb einzuführen. Ab diesem Jahr werden die 38 »Tango« und 25 »TINA« Trams Schritt für Schritt mit »NOVA Pro« ausgerüstet. Ein erster Testbetrieb auf der Linie 11 soll bereits im Jahr 2027 starten. Anschließend erfolgt die etappenweise Einführung auf dem gesamten Stammnetz der BLT. Die Kommunikation zwischen den fahrzeugseitigen und den streckenseitigen Zugsicherungssystemen erfolgt über das öffentliche Mobilfunknetz und moderner 4G/5G-Technologie. Die Migration von »NOVA Pro« erfolgt innerhalb der bestehenden BLT Infrastruktur und Systemlandschaft. Mit diesem Projekt legen die BLT und Stadler den Grundstein für eine starke und langfristige Zusammenarbeit. Der Auftrag unterstreicht das anhaltend große Interesse am »NOVA Pro« System. Zahlreiche Delegationen von Verkehrsunternehmen aus dem In- und Ausland besuchen die Waldenburgerbahn, um sich vor Ort von der Leistungsfähigkeit des teilautomatisierten Systems im Echtbetrieb zu überzeugen.

Hersteller aus dieser Kategorie
