Wasserstoffbusse aus Portugal

Artikel vom **20. Mai 2026**
E-Busse

Mit batterie-elektrischen und wasserstoffbetriebenen Stadtbussen hat sich Caetano in den vergangenen Jahren auch auf dem deutschen Markt etabliert. Der portugiesische Hersteller setzt dabei auf moderne Antriebstechnik und arbeitet eng mit Toyota zusammen, dessen Brennstoffzellen in den Wasserstoffbussen zum Einsatz kommen.



Caetano »H 2 City Gold« bei Düsseldorfs Rheinbahn (Bild: Christian Marquordt).

Der portugiesische Busbauer Caetano ist erst in den letzten Jahren bei uns in Deutschland bekannt geworden. Man liefert unter dem Namen »E City Gold« batterie-elektrische Busse und unter dem Namen »H 2 City Gold« Wagen mit Brennstoffzellen-Wasserstoffantrieb, die jeweils 10,7 oder 12 m lang sein können. Die Brennstoffzellen für die Wasserstoffbusse kommen von Toyota aus Japan, und Toyota ist auch als Miteigentümer an Caetano beteiligt. Als Reichweite gibt Caetano 300 km für die Batterie- und 400 km für die Brennstoffzellenbusse an. Kunden, bei denen Busse von Caetano laufen, sind zum Beispiel die Düsseldorfer Rheinbahn, die Mainzer MVG und Frankfurts

In-der-City-Bus. Außerdem erwartet Leverkusens »Wupsi« (Kraftverkehr Wupper – Sieg) zehn Wasserstoffbusse vom Typ »H 2 City Gold« für den Einsatz in Leverkusen und seiner Nachbarstadt Bergisch Gladbach.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag