

Elektrische Minibusse aus Litauen

Artikel vom **21. Mai 2026**

Mini- und Midibusse

Mit kompakten Elektro-Minibussen und neuen Midibus-Konzepten will Altas Auto auch auf dem deutschen Markt Fuß fassen. Der litauische Hersteller setzt dabei auf Kooperationen mit etablierten Fahrzeug- und Batterieherstellern sowie auf flexible Lösungen für den Nahverkehr.



Wagen 290 der Regionalverkehr Köln, ein Altas »Cityline LW electric«, Erstzulassung Januar 2026, im Einsatz auf RVK-Linie 881 (Bild: Christian Marquardt).

2002 gründeten Edvardas Radzevicius und Edmund Lisovski im litauischen Pitukiskes die Firma »Altas Auto«, spezialisiert auf elektrische Minibusse auf Basis von MAN TGE und Mercedes-Benz Sprinter. Hinzu kommen Midibusse aus einer Kooperation mit dem chinesischen Hersteller Zhongtong. Deutsche Vertriebspartner sind der Autobushandel Lass GmbH in Berlin sowie die Firma Senden in Geilenkirchen.

Zum Programm gehören die Baureihen »Atlas Novus Ecoline«, »Cityline«, »Cityline LW« und »City V 7«. Der »Atlas Novus Cityline« ist 7367 mm lang, 2020 mm breit und 2880 mm hoch. Er bietet Platz für 22 Fahrgäste, davon 13 auf Sitzplätzen, außerdem kann ein Rollstuhl mitgenommen werden. Der Einstieg erfolgt durch eine doppeltbreite Außenschwingtür in Wagenmitte. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 5900 kg.

Angetrieben wird der Wagen von einem 150-kW-Asynchronmotor von »Elinta Motors«, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 80 km/h. Drei Nickel-Mangan-Kobalt-Batterien mit zusammen 115 kWh ermöglichen eine Reichweite von 240 km. Geladen wird mit bis zu 22 kW Wechselstrom oder 100 kW Gleichstrom.

Der »Cityline LW« unterscheidet sich vor allem durch seine um 30 cm größere Länge von 7667 mm. Dadurch entsteht mehr Beinfreiheit oder Platz für einen zusätzlichen Sitz. Der »Ecoline« verfügt ausschließlich über Sitzplätze – je nach Ausstattung 16 oder 19. Maße, Gesamtgewicht sowie Motor- und Batteriedaten entsprechen dem »Cityline«, optisch orientiert er sich jedoch stärker am serienmäßigen Mercedes Sprinter Kombi.

Auf der Busworld 2023 in Brüssel präsentierte Atlas den Midibus »City V 7«, entstanden in Zusammenarbeit mit Zhongtong. Das Fahrzeug ist rund 7,5 m lang, 2120 mm breit und 3100 mm hoch. Bei 18 Sitzplätzen können bis zu 35 Fahrgäste befördert werden. Ein Permanent-Magnet-Synchronmotor mit 200 kW sorgt für den Antrieb, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 80 km/h. Die Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien von CATL besitzen 140 kWh Kapazität und ermöglichen 310 km Reichweite.

Kürzlich bestellte »DB Regio Bus« Midibusse der Typen »Novus Cityline LW« und »Novus City V 7«. Ein »City V 7« war bereits als Vorführwagen bei der »west« in Geilenkirchen im Einsatz. Anfang April nahm zudem die Verkehrsgesellschaft Meißen (VGM) ihre ersten sechs Zhongtong »Novus V 7« in Betrieb.

Hersteller aus dieser Kategorie
