

Neue Straßenbahnen starten regulären Betrieb in Potsdam

Artikel vom **26. Mai 2026**

Schienenfahrzeuge

Mit der Inbetriebnahme der ersten »Tramlink«-Straßenbahnen beginnt in Potsdam ein neues Kapitel im Nahverkehr: Die modernen Fahrzeuge von Stadler bieten mehr Kapazität, hohen Fahrgastkomfort und barrierefreie Mobilität. Insgesamt werden 13 der neuen Straßenbahnen künftig das Netz der ViP Verkehrsbetrieb Potsdam verstärken.



Insgesamt 13 »Tramlink«-Straßenbahnen von Stadler werden im regulären Linienbetrieb in Potsdam eingesetzt (Bild: Stadler).

Nach erfolgreichen Tests und technischer Abnahme hat ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH die neuen »Tramlink«-Straßenbahnen von Stadler in den regulären Linienbetrieb aufgenommen. Damit beginnt eine neue Ära für den öffentlichen Nahverkehr in der Landeshauptstadt Brandenburgs. Insgesamt wird Stadler 13 »Tramlink«-Straßenbahnen liefern. Bettina Biffi, kaufmännische Geschäftsführerin ViP, sagte: »Diese moderne Straßenbahn stellt einen bedeutenden Fortschritt in der Verbesserung der städtischen

Mobilität dar und wird den Bewohnern sowie Besuchern der Stadt eine komfortable, umweltfreundliche und effiziente Fortbewegungsmöglichkeit bieten.« Jure Mikolaj, CEO der Stadler Division Deutschland, ergänzt: »Mit der »Tramlink« bringen wir ein Fahrzeug auf die Schiene, das höchsten Komfort, Barrierefreiheit und Energieeffizienz vereint. Wir sind stolz, gemeinsam mit der ViP einen wichtigen Schritt für nachhaltige Mobilität in Potsdam zu gehen.« Die 42 m langen »Tramlink«-Straßenbahnen sind rund zwölf Meter länger als die bisherigen Fahrzeuge von Typ »Variobahn« und bieten Platz für bis zu 246 Personen, davon 74 Sitzplätze. Acht breite Türen sorgen für besonders schnellen und komfortablen Ein- und Ausstieg. Das helle, großzügige Innenraumdesign mit stufenlosem Zugang und einem geräumigen Innenbereich sorgt für ein angenehmes Reiseerlebnis. Besondere Aufmerksamkeit wurde auf die Bedürfnisse verschiedenster Fahrgastgruppen gelegt: Eltern-Kind-Sitze gewähren ausreichend Raum für Familien, vier multifunktionale Bereiche erleichtern das Mitführen von Kinderwagen und Rollatoren, und zwei separate Zonen sind rollstuhlgerecht ausgeführt. Die energieoptimierte Klimatisierung passt sich der Besetzung an, während LED-Leisten den Türstatus anzeigen. Das innovative Fahrwerkskonzept mit durchgehenden Achsen garantiert eine ruhige und komfortable Fahrt. Zusätzliche Ausstattungen wie USB-Steckdosen und ein modernes Fahrgastinformationssystem runden das Angebot ab. Mit der Inbetriebnahme der »Tramlink«-Straßenbahnen setzt Potsdam auf moderne, nachhaltige und komfortable Mobilität für alle Fahrgäste.

Hersteller aus dieser Kategorie
