

Neue Lok als Elektro-/Batterie-Variante

Artikel vom **25. Mai 2026**

Schienenfahrzeuge

Mit einer neuen Elektro-/Batterie-Lokomotive erweitern Siemens Mobility und Akiem die »Vectron«-Familie um eine weitere klimafreundliche Antriebsvariante. Die Fahrzeuge sollen künftig sowohl unter Oberleitung als auch auf nicht elektrifizierten Strecken flexibel und emissionsarm eingesetzt werden – die ersten Auslieferungen sind ab 2029 geplant.



Siemens Mobility erweitert die »Vectron«-Familie um eine batteriebasierte Lösung (Bild: Siemens).

Siemens Mobility, ein Technologie- und Nachhaltigkeitsführer im Schienenverkehr, und Akiem, Europas führender Anbieter von Leasing und Wartung von Lokomotiven und Personenzügen, haben eine Rahmenvereinbarung über den Kauf von 80 »Vectron«-Lokomotiven unterzeichnet. Diese umfasst die Festbestellung von 50 Lokomotiven, inklusive der neuen »Vectron Dual Mode Electric/Battery«-Lokomotiven, sowie eine Option über weitere 30 Einheiten. Mit der neuen Lokomotive entwickelt Siemens Mobility seine bewährte »Vectron-Dual-Mode-Plattform« konsequent weiter und erweitert die

»Vectron«-Familie um eine batteriebasierte Lösung. Die Lokomotiven können sowohl unter Oberleitung als auch auf nicht elektrifizierten Streckenabschnitten mithilfe von Traktionsbatterien betrieben werden. Siemens Mobility wird die ersten Lokomotiven ab 2029/2030 ausliefern, sodass Akiem diese als Erstkunde im Leasing anbieten kann. Der neue »Vectron Dual Mode Electric/Battery« basiert auf der bewährten »Vectron Dual Mode«-Plattform und ist für ein vergleichbares Einsatzspektrum ausgelegt. Anstelle eines Dieselmotors kommt ein modulares Traktionsbatteriesystem zum Einsatz, das den Betrieb sowohl unter Oberleitung als auch auf Strecken ohne durchgehende Elektrifizierung ermöglicht. Vorgesehen sind flexible Batteriekonfigurationen von bis zu mehr als 2 MWh. Die Lokomotive ist darauf ausgelegt, sowohl im Batteriebetrieb als auch unter Wechselstrom-Oberleitung eine Leistung von bis zu 2.400 kW an den Rädern bereitzustellen. Darüber hinaus ist der neue »Vectron Dual Mode Electric/Battery« für Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h, eine maximale Zugkraft von 300 kN und ein Gewicht von rund 90 t ausgelegt. Er verfügt über eine Zugenergieversorgung mit 480 kVA. Siemens Mobility ist einer der führenden Anbieter alternativer Antriebstechnologien für die Bahn und treibt die Dekarbonisierung mit bewährten Batterie- und Hybridlösungen konsequent voran – zum Beispiel durch die Weiterentwicklung der »Vectron«-Plattform mit Varianten wie dem »Vectron AC« mit zusätzlichem Battery Power Module. Im Regionalverkehr ermöglicht Siemens Mobility zudem emissionsarme Betriebe auf teil- oder nicht-elektrifizierten Strecken mit dem »Mireo Plus B« (Batterie) und dem »Mireo Plus H« (Wasserstoff). Gleichzeitig erweitert Siemens Mobility kontinuierlich sein Portfolio an alternativen Antriebslösungen, um Betreibern zusätzliche Optionen für klimafreundliche Bahnverkehre zu bieten.

Hersteller aus dieser Kategorie
