

## Neue Midibusse für den europäischen Markt

Artikel vom 1. Juni 2026

Mini- und Midibusse

Mit den kompakten Elektro-Midibussen der Baureihe »Sigma« will Wisdom auch in Europa Fuß fassen. Die ursprünglich in Großbritannien entwickelte Fahrzeugfamilie setzt auf flexible Innenraumkonzepte, kompakte Abmessungen und elektrische Antriebe für den Stadtverkehr.



Wisdom »Sigma 8« auf der »mobility move« in Berlin (Bild: Christian Marquardt).

Jebesen & Jessen aus Hamburg ist der Vertriebspartner des chinesischen Busbauers Wisdom, der auf dem deutschen (europäischen) Markt einstweilen mit drei Typen vertreten ist: dem kleineren »Sigma 7«, dem »Sigma 8« und dem größeren »Sigma 9«. Die Baureihe »Sigma« wurde ursprünglich vom britischen Busbauer Mellor entwickelt, der die Rohbauten seiner Midibusse bei Wisdom in Hong Kong fertigen ließ und sie dann selber zu kompletten Bussen ausbaute. Mellor dachte an eine komplette

Busfamilie, mit sechs Typen vom 7m langen »Sigma 7 über »Sigma 8«, »Sigma 9«, »Sigma 10« und »Sigma 11« bis zum 12 m langen »Sigma 12«. Es kam der Tag, an dem Mellor, inzwischen Tochter eines belgischen Unternehmens, aus dem Busbau ausstieg. Worauf Wisdom das Projekt ganz in die eigenen Hände übernahm. Am Vertrieb in Deutschland hat das nichts geändert, da ist nach wie vor Jepsen & Jessen aus Hamburg zuständig. Der »Sigma 7« ist ein vollelektrischer Midibus für bis zu 38 Fahrgäste. Wie viele Passagiere mitfahren können, hängt konkret davon ab, für welche Konfiguration des Innenraums sich der Käufer entscheidet. Da ist Wisdom also flexibel. Der Wagen ist 6990 mm lang und 2100 mm breit. Er ist also schmaler als Busse üblicherweise sind, und damit passt er auch da »durch«, wo ein Bus mit den gebräuchlichen Abmessungen passen muss. Im Einsatz ist der »Sigma 7« bei der KVG in Kiel und als Vorführwagen bei der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna (VKU). Seine deutsche Premiere feierte der Wisdom »Sigma 8« auf der »mobility move« im März in Berlin. Er ist ein Low-Entry-Bus, 8800 mm lang, 2350 mm breit und 3150 mm hoch, und kann bis zu 51 Fahrgäste mitnehmen. Seine Batterien haben eine Kapazität von 278 kWh. Mit einem Radstand von 4340 mm darf er durchaus wendig genannt werden. Der »Sigma 9« bringt es auf eine Länge von 9500 mm und kann deshalb 12 Personen mehr mitnehmen als der »Sigma 8«, nämlich 63. Seine Ausstattung mit Batterien entspricht der des »Sigma 8«.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---