

Vielfältige Gelenkbusflotte für jede Linie

Artikel vom 4. Juni 2026

Gelenkbusse

Mit seinen Gelenkbussen der Baureihen »E-Way«, »Streetway« und »Urbanway« deckt IVECO ein breites Spektrum moderner Stadtbusse ab. Vom vollelektrischen Antrieb bis zu Diesel-, Hybrid- und Gasmotoren bietet der Hersteller unterschiedliche Konzepte für Verkehrsbetriebe mit verschiedensten Anforderungen.



Bild: IVECO »Streetway 18« am S-Bahnhof Köln-Wahn (Bild: Christian Marquardt).

»Streetway 18,75« sowie den »Urbanway 18«. Der »E-Way 18« wird wie der zwölf Meter lange »E-Way 12« bei der Konzernschwester Heuliez im französischen Rorthais gefertigt. Er ist 17.960 mm lang, 2550 mm breit und 3350 mm hoch, das zulässige Gesamtgewicht beträgt 28.000 kg. Angetrieben wird er von einem asynchronen Elektromotor mit 160 oder 200 kW Leistung. Die Batterien mit LTO-Zellchemie (Lithium-Titanat-Oxid) sind je nach Ausführung mit 102, 117 oder 250 kWh erhältlich.

Die Karosserie besteht aus einem verschweißten Edelstahlgerippe und verschraubten Stahlblechplatten. Der Bus ist mit drei oder vier doppeltbreiten Türen lieferbar, die als Innenschwenk- oder Außenschiebetüren ausgeführt werden können. Die Türfenster sind doppelt verglast.

Der »Streetway 18«, der wie der »Streetway 12« bei Otocar im türkischen Sakarya

gebaut wird, ist 18.000 oder 18.750 mm lang. Beide Varianten werden vom FPT-Motor »Cursor 9« angetrieben und sind als Drei- oder Viertürer mit jeweils 1200 mm breiten Türen erhältlich. Die kürzere Version bietet je nach Bestuhlung 31 bis 47 Sitzplätze, die längere 33 bis 49. Zudem ist der Gelenkbus auch mit dem Gasmotor »Cursor 8« von FPT verfügbar.

Der dritte Gelenkbus im Programm ist der »Urbanway 18«, erhältlich als Diesel-, Vollhybrid- oder Gasbus. Die Dieselsversionen nutzen die FPT-Motoren »Tector 7« oder »Cursor 9« mit bis zu 294 kW (400 PS). In der Gasvariante kommt der »Cursor 8 CNG« mit 243 kW zum Einsatz. Der »Urbanway 18« ist als Drei- oder Viertürer mit durchgehend 1200 mm breiten Türen erhältlich. Je nach Ausführung bietet er 36 bis 51 beziehungsweise 29 bis 46 Sitzplätze. »Urbanway«-Gelenkbusse verkehren unter anderem bei der CEBus in Celle.

Hersteller aus dieser Kategorie
