Zug um Zug wirtschaftliche Instandsetzungslösungen

Artikel vom **10. Juni 2026**
Instandhaltung, Reparatur und Wartung

Auf der »InnoTrans« zeigen Bücker + Essing und MWB Power (Halle 18 | Stand 220) innovative Instandsetzungskonzepte für Bahn- und Lokmotoren sowie Power Packs.



Die hauseigene CNC-Bearbeitung ist auf dem neuesten Stand und eine Kernkompetenz in der Motoreninstandsetzung von Bücker + Essing (Bild: Bücker + Essing).

Ob Individualreparatur oder Serieninstandsetzung: Indem beide Unternehmen Antriebsaggregate fachgerecht grundüberholen oder im Schadensfall reparieren, Bauteile aufarbeiten und Materialien optimieren, sorgen sie dafür, dass Schienen- und Nutzfahrzeuge schnell wieder einsatzbereit sind. Für die Instandsetzung kompletter Antriebseinheiten im Serienmaßstab betreibt Bücker + Essing am Standort Lingen (Ems) eine ECM-zertifizierte Power-Pack-Instandsetzungslinie. Dank moderner CNC-Bearbeitungsmöglichkeiten können Bauteile präzise und effizient bearbeitet werden.



Ein Power Pack auf einer Instandsetzungslinie im Werk (Bild: Bücker + Essing).

Prüfstände für Power Packs und Bahnmotoren

Vor der Auslieferung durchläuft jedes Power Pack und jeder Bahnmotor einen vollständigen Prüfstandlauf. Dabei werden sämtliche Betriebsparameter unter Volllast eingestellt und überprüft. Das Ergebnis sind sofort einsatzbereite Antriebseinheiten, die den Anforderungen kritischer Infrastrukturen im Bahnverkehr gerecht werden. Während sich Bücker + Essing insbesondere auf Triebwagen im öffentlichen Personennahverkehr, liegt der Fokus der MWB Power auf Lokmotoren führender Hersteller. Zusätzlich werden Bahngetriebe, Motorkomponenten, Kupplungen und Lagerungen instand gesetzt.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag