Neue Deckenstromschiene im Vereinatunnel

Artikel vom **5. Juni 2026**
Infrastruktur / Fahrwegtechnik

Im Vereinatunnel und den dazugehörigen Verladestationen der RhB wurde die bestehende Kettenfahrleitung durch eine Deckenstromschiene ersetzt. Die Umrüstung durch Furrer + Frey erfolgte unter laufendem Betrieb, ausschließlich während nächtlicher Sperrpausen.



Die Umrüstung ist Teil eines umfassenden Modernisierungs- und Sicherheitsprogramms für die Vereinalinie (Bild: Furrer + Frey).

Durch den vermehrten Einsatz von Auffahrwagen ohne Schutzdach beim Autoverlad der RhB wurden neue Anforderungen an die Personensicherheit definiert. Um auszuschließen, dass ein möglicher Fahrleitungsabriss Personen gefährdet, wurde im 19 Kilometer langen Vereinatunnel eine Systemumstellung vorgenommen. Die bestehende Kettenfahrleitung wurde durch eine Deckenstromschiene ersetzt. Die Umsetzung erfolgte in engen Zeitfenstern zwischen 2023 und 2025, wobei insbesondere im Winter pro Nacht lediglich rund drei Stunden effektive Arbeitszeit zur Verfügung

standen. Trotz dieser anspruchsvollen Rahmenbedingungen konnten Demontage, Lieferung und Montage planmäßig ausgeführt werden. Mit insgesamt rund 26 Kilometern verbauter Deckenstromschiene wurde die neue Anlage im November 2025 termingerecht in Betrieb genommen.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag