

Vielseitiger Geräteträger für den Schienenbereich

Artikel vom **17. Juni 2026**

Gleisbaumaschinen und -geräte sowie Gleispflegemaschinen

Dank seiner Zweiwege-Technik und vielfältiger Anbaugeräte übernimmt der Unimog zahlreiche Aufgaben im Schienenbereich und unterstützt Betreiber bei der effizienten Instandhaltung ihrer Infrastruktur.



Ob Schienenreinigung, Vegetationspflege, Winterdienst oder Rangieraufgaben: Der Zweiwege-Unimog lässt sich mit unterschiedlichen Anbaugeräten flexibel für die Instandhaltung von Schieneninfrastrukturen einsetzen (Bilder: Mercedes Benz).

Die Anforderungen an die Instandhaltung moderner Schieneninfrastrukturen sind vielfältig. Gefragt sind Fahrzeuge, die flexibel einsetzbar sind, unterschiedliche Aufgaben übernehmen und schnell am Einsatzort verfügbar sind. Der Zweiwege-Unimog hat sich hierfür als multifunktionale Lösung etabliert. Dank seiner Fähigkeit, innerhalb weniger Minuten zwischen Straßen- und Schienenbetrieb zu wechseln, vereint er die Vorteile eines Geräteträgers mit denen eines Rangierfahrzeugs.

Seine kompakte Bauweise und hohe Wendigkeit ermöglichen Arbeiten auch in engen innerstädtischen Bereichen oder an schwer zugänglichen Streckenabschnitten. Mit Geschwindigkeiten von bis zu 90 km/h auf der Straße und bis zu 50 km/h auf der Schiene gelangt der Unimog schnell zum Einsatzort. Der optionale hydrostatische Fahrtrieb »EasyDrive« erlaubt dabei eine stufenlose Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit und unterstützt präzise Arbeitsabläufe.

Zu den typischen Einsatzgebieten zählen die Reinigung und Pflege von Gleisanlagen, Schienenrillen und Weichenbereichen sowie die Beseitigung von Laub, Schmutz und anderen Ablagerungen. Schleifpflegemodule, Kehrmaschinen, Saugsysteme oder Hochdruckreinigungsanlagen tragen dazu bei, die Betriebssicherheit und Verfügbarkeit der Infrastruktur zu erhöhen.

Ebenso vielfältig sind die Einsatzmöglichkeiten in der Vegetationspflege. Mit Frontauslegern, Mähköpfen oder Freischneidegeräten lassen sich Trassen freihalten und Sichtbereiche sichern. Hubarbeitsbühnen und Ladekrane unterstützen Arbeiten an Oberleitungen und Infrastrukturkomponenten, während Enteisungsanlagen und Schneepflüge den Winterdienst übernehmen.



Abschleppdienst: Viele Verkehrsbetriebe nutzen den Unimog als Zugfahrzeuge in Notfällen (Bild: Mercedes Benz).

Darüber hinaus kann der Zweibege-Unimog auch Rangieraufgaben übernehmen. Mit hohen Zugkräften und Anhängelasten von bis zu 1000 t eignet er sich zum Rangieren von Schienenfahrzeugen in Depots oder Industriebetrieben sowie zum Bergen liegen gebliebener Straßenbahnen. Damit bietet er in vielen Anwendungen eine wirtschaftliche Alternative zu klassischen Rangierlokomotiven.

Durch die Kombination aus Straßenmobilität, Schienenbetrieb und einer Vielzahl wechselbarer Anbaugeräte lässt sich ein Fahrzeug ganzjährig für unterschiedlichste Aufgaben nutzen. Das reduziert Stillstandszeiten, erhöht die Auslastung und ermöglicht eine wirtschaftliche Unterhaltung von Gleisnetzen. Damit leistet der Zweibege-Unimog

einen wichtigen Beitrag zur sicheren und effizienten Instandhaltung moderner Schieneninfrastrukturen.

Hersteller aus dieser Kategorie