»Enviro200EV«: Falcon Buses startet Elektrobus-Flotte in Surrey

Artikel vom **13. Juli 2026**
Schienenfahrzeuge

Falcon Buses nimmt in Surrey 13 »Enviro200EV« von Alexander Dennis in Betrieb. Die Elektro-Eindecker fahren auf den Linien 436 und 461, bieten 37 Sitzplätze, barrierefreundliche Bereiche, USB-Ladepunkte und eine Depot-Ladelösung mit 60- und 120-kW-Ladern.



Enviro200EV for Falcon Buses (Bild: Alexander Dennis Limited)

Falcon Buses hat in Surrey eine Flotte von 13 elektrischen Eindeckern vorgestellt. Die Fahrzeuge wurden bei einem Stakeholder-Termin im Brooklands Museum in Weybridge präsentiert und sollen Fahrgästen auf lokalen Linien leisere und sauberere Fahrten bieten. Das Unternehmen ist Mitglied der Association of Local Bus Managers (ALBUM) und bringt als erster unabhängiger Betreiber die nächste Generation des »Enviro200EV« von Alexander Dennis in den Linienbetrieb. Unterstützt wurde die

Beschaffung durch die britische Regierung nach einem erfolgreichen Förderantrag des Surrey County Council in Partnerschaft mit Falcon Buses. Die in Großbritannien gebauten Busse sind jeweils 10,9 m lang und bieten bis zu 37 Sitzplätze. Zwei Mehrzweckflächen für Rollstühle und Kinderwagen erleichtern die Nutzung für Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität sowie für Reisende mit Kinderwagen. Im Innenraum setzt Falcon Buses auf Sitze mit Teillederbezug, USB-Ladepunkte an jedem Sitzplatz, einen Boden in Holzoptik und farblich abgestimmte Haltestangen. Eine Klimaanlage für Fahrerarbeitsplatz und Fahrgastraum soll den Betrieb in unterschiedlichen Jahreszeiten angenehmer machen. **Einsatz auf zwei Linien** Die neuen Elektrobusse werden auf der Linie 436 von Weybridge nach Woking eingesetzt und bedienen dabei auch das Brooklands Museum. Zusätzlich fahren sie auf der Linie 461 zwischen Kingston, Weybridge, Addlestone und St Peter’s Hospital. Damit kommen die Fahrzeuge auf Verbindungen zum Einsatz, die sowohl lokale Ziele als auch wichtige Einrichtungen in Surrey anbinden. **Kompaktes Konzept für geringeren Energiebedarf** Zum Fahrzeugkonzept gehört ein effizientes Wärmepumpensystem, das nicht nur den Innenraum temperiert, sondern auch Batterien und elektrischen Antriebsstrang unterstützt. Das kompakte und leichte Design soll den Energieeinsatz reduzieren, indem die zu bewegende Gesamtmasse und das zu beheizende oder zu kühlende Luftvolumen im Fahrzeug verringert werden. Für den täglichen Linienbetrieb verbindet das Konzept damit Reichweite, Komfort und betriebliche Effizienz. **Ladeinfrastruktur im Depot West Byfleet** Die Ladeinfrastruktur im Depot von Falcon Buses in West Byfleet wurde von VEV umgesetzt. Die Lösung umfasst eine eigene Stromversorgung mit 1.500 kVA sowie sechs Ladegeräte mit 60 kW und drei Ladegeräte mit 120 kW. Eine zweite Ausbaustufe ist bereits geplant, damit das Depot die langfristigen Elektrifizierungspläne des Betreibers unterstützen kann. Nach Angaben aus der Mitteilung soll die Infrastruktur ausreichend Leistung, Ladefähigkeit und künftige Kapazitäten bereitstellen, ohne die Zuverlässigkeit des Betriebs zu beeinträchtigen.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag