

Karlsruhe verdoppelt Elektrobusflotte mit »MAN Lion's City E«

Artikel vom **16. Juli 2026**

E-Busse

Mit 24 weiteren Elektrobusen schließt MAN Truck & Bus die Auslieferung der »MAN Lion's City E« für Karlsruhe ab. Die VBK betreiben damit mehr als 80 Prozent ihrer innerstädtischen Linien elektrisch und bauen ihre Ladeinfrastruktur aus.



MAN Lion's City E für Verkehrsbetriebe Karlsruhe (Bild: MAN Truck & Bus SE)

Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) haben die letzten 24 von insgesamt 48 vollelektrischen »MAN Lion's City E« übernommen. Damit ist ein mehrjähriges Beschaffungs- und Einführungsprojekt mit MAN Truck & Bus abgeschlossen. Mehr als 80 Prozent der innerstädtischen Linien werden ab sofort elektrisch bedient. Die neuen eBusse ersetzen schrittweise konventionelle Dieselfahrzeuge und unterstützen die Luftreinhaltung sowie die Emissionsvermeidung in der Fächerstadt. **Schrittweise Erweiterung der Flotte** Der Auftrag startete mit einer Ausschreibung über zunächst

zwölf Festfahrzeuge. Weitere Busse wurden über vertraglich vereinbarte Optionen abgerufen. Die erste Lieferstufe ging im Oktober 2023 mit zwölf Fahrzeugen in den Linienbetrieb. Im Juni 2025 folgten sechs eSolobusse und sechs eGelenkbusse. Mit den nun ausgelieferten 24 Einheiten erreicht die Flotte die vereinbarte Gesamtzahl von 48 Elektrobussen. Die Projektumsetzung umfasste Vorbereitung, Inbetriebnahme und Begleitung im laufenden Betrieb. Für Abstimmungen und Serviceprozesse spielte der Servicebetrieb in Karlsruhe eine wichtige Rolle. Dort wurde die Werkstatt auf die Anforderungen der Elektromobilität ausgerichtet, damit Wartung und Betrieb der Fahrzeuge vor Ort unterstützt werden können. **Komfort und Barrierefreiheit im Linienverkehr** Die Elektrobusse sind stufenfrei gestaltet: An Türen und im Gang gibt es keine Stufen. Das erleichtert den Einstieg für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste sowie für Personen mit Kinderwagen, Fahrrad oder Gepäck. USB-Steckdosen zwischen den Sitzen ergänzen die Ausstattung im Fahrgastraum. Parallel zum Fahrzeugaufbau hat der Verkehrsbetrieb eine Ladeinfrastruktur eingerichtet. Für die Flotte stehen 44 Schnellladepunkte zur Verfügung. Die Fahrzeuge sind bereits zuverlässig im Linienverkehr unterwegs und sollen im Stadtgebiet leiser fahren als konventionelle Dieselmotoren. **Reichweite und Batteriekapazität** Die zwölf Meter langen eSolobusse bieten 35 Sitzplätze und verfügen über eine Batteriekapazität von 480 kWh. Die 18 Meter langen eGelenkbusse kommen auf 46 Sitzplätze und 640 kWh Gesamtbatteriekapazität. Für beide Fahrzeugtypen wird eine Reichweite von bis zu 350 Kilometern angegeben. Die Flotte trägt dazu bei, den Nahverkehr für die jährlich mehr als 170 Millionen Fahrgäste der VBK weiter zu elektrifizieren. Vorgestellt wurden die Fahrzeuge bei einem symbolischen Einflottungstermin im Betriebshof West 2 am Rheinhafen. Dort stand vor allem die weitere Umstellung des innerstädtischen Linienverkehrs auf lokal emissionsfreie Antriebe im Fokus.

Hersteller aus dieser Kategorie
