

Brandschutztechnik für neue Intercity-Züge in Saudi-Arabien

Artikel vom **16. Juli 2026**
Sicherheitssysteme

Für die neue Intercity-Generation zwischen Dammam und Riad liefert FOGTEC Komponenten für Detektion und Löschung. Zum Einsatz kommen Rauchansauggeräte, Wärmemelder, Rauch-Temperaturmelder sowie Aerosol-Generatoren der Reihe »AG-Pro« für technische Bereiche.



(Bild: Stadler)

Saudi-Arabien investiert im Rahmen der »VISION 2030« weiter in den Ausbau des Schienenverkehrs. Auf der stark nachgefragten Verbindung zwischen Dammam und Riad sollen künftig neue Intercity-Züge eingesetzt werden. Die Fahrzeuge gehören zu

einem Auftrag von Saudi Arabia Railways an Stadler über zunächst zehn Triebzüge; eine Option auf zehn weitere Einheiten ist vorgesehen. Der Vertrag hat einen Gesamtwert von rund 600 Millionen Schweizer Franken und umfasst neben der Lieferung auch Wartung und Ersatzteile. **Diesel-elektrischer Betrieb unter anspruchsvollen Bedingungen** Da das saudische Bahnnetz nicht elektrifiziert ist, werden die neuen Intercity-Züge als diesel-elektrische Triebzüge ausgeführt. Jeder Zug ist rund 175 Meter lang, verfügt über zwei unabhängige diesel-elektrische Antriebsaggregate und bietet Platz für etwa 320 Fahrgäste. Die Antriebe entsprechen den europäischen Abgasemissionsnormen der Stufe V. Die Anforderungen an die Fahrzeuge gehen über die Antriebstechnik hinaus. Sie müssen für hohe Temperaturen, Staub, lange Einsatzzeiten und große Distanzen ausgelegt sein. Für sicherheitsrelevante Systeme bedeutet das: Sie müssen frühzeitig detektieren, stabil arbeiten und sich in ein komplexes Fahrzeugkonzept integrieren lassen. **Detektion und Löschung je nach Fahrzeugbereich** Für den Brandschutz liefert FOGTEC verschiedene Systemkomponenten. Im Fahrgastbereich kommen Rauchansauggeräte zum Einsatz, die Rauch frühzeitig erkennen und damit eine schnelle Reaktion im Ereignisfall unterstützen. In den Technikbereichen, insbesondere an den Diesel-Antriebsteilen, werden Wärmemelder eingesetzt. Ergänzend ist in diesen Bereichen eine Brandlöschung mit Aerosol vorgesehen. Dafür werden Aerosol-Generatoren der Reihe »AG-Pro« verbaut. In Technikschränken kommen neue Rauch-Temperaturmelder als Stand-alone-Lösung zum Einsatz. Das System kombiniert damit unterschiedliche Detektions- und Löschtechnologien, abgestimmt auf Fahrgastraum, technische Ausrüstung, Antriebskomponenten und Schaltschränke. **Fertigung in der Schweiz, Tests in Saudi-Arabien** Gefertigt werden die Züge in der Schweiz. Anschließend werden sie nach Saudi-Arabien transportiert und dort umfangreichen Typentests unterzogen. Die Auslieferung ist für den Zeitraum 2028 bis 2029/2030 vorgesehen. Der Brandschutz ist dabei Teil des technischen Gesamtkonzepts für die neue Intercity-Generation.

Hersteller aus dieser Kategorie
