Driventic zeigt Antriebstechnik für Busse auf der Lat.Bus 2026

Artikel vom **17. Juli 2026**
Elektrotechnik und Automation

Driventic präsentiert auf der Lat.Bus 2026 in São Paulo Antriebslösungen für Nutzfahrzeuge. Im Fokus stehen das Automatikgetriebe »DIWA NXT« und das elektrische Antriebssystem »VEDS« für Busse, Lkw und Offroad-Anwendungen.

Wrightbus-Bus mit VEDS-Antriebssystem (Bild: Marcopolo Disclosure)

Driventic nimmt vom 11. bis 13. August an der Lat.Bus 2026 im São Paulo Expo teil. Es ist der erste Messeauftritt des Unternehmens bei einer Mobilitäts- und Transportveranstaltung in Brasilien seit der Ausgliederung von Teilen der Antriebstechnik-Sparte aus dem internationalen Technologiekonzern Voith im November 2025. Am Stand in der Rua B-02 stellt der Hersteller Antriebslösungen für Nutzfahrzeuge vor. Der Schwerpunkt liegt auf integrierten Systemen und digitalen Services für Busse, Lkw und Offroad-Fahrzeuge. Zu den in Brasilien genannten Kunden zählen Mercedes-Benz, Volkswagen Trucks and Buses sowie Volvo. **Elektrischer Antrieb für unterschiedliche Konzepte** Das elektrische Antriebssystem »VEDS« ist als anpassbare Antriebslösung für Nutzfahrzeuge wie Busse und Lkw ausgelegt. Es soll

CO?-Emissionen reduzieren und eignet sich laut Mitteilung für batterieelektrische Antriebe ebenso wie für Brennstoffzellenkonzepte. Das System erfüllt die funktionale Sicherheit nach ISO 26262, ASIL C, sowie die Schutzart IP6K9K. Mit dem Heavy-Duty-Elektromotor erreicht es eine Leistung von bis zu 390 kW und ein Drehmoment von bis zu 3.100 Nm. Der Energieverbrauch soll je nach Anwendung um bis zu 20 Prozent niedriger liegen. **Automatikgetriebe mit 48-V-Mildhybridtechnik** Das Automatikgetriebe »DIWA NXT« ist die aktuelle Generation der DIWA-Baureihe. Es verfügt über einen zweiten Overdrive-Gang, einen unabhängigen Retarder und optional über eine zentrale Energierückgewinnungseinheit mit 48-V-Technologie. Diese Auslegung soll den Kraftstoffverbrauch im Stadtverkehr und im Fernverkehr senken. Entwickelt wurde das Getriebe für Motoren, die mit Diesel, CNG, HVO, B100 oder Wasserstoff betrieben werden. Genannt werden Einsparungen von bis zu 16 Prozent beim Kraftstoffverbrauch, bis zu 7 Prozent beim Getriebewirkungsgrad und bis zu 9 Prozent beim Hybridsystem. Die Rückgewinnung von Bremsenergie erfolgt über ein 48-V-Mildhybridsystem. Differentialkonverter und Retarder lassen sich unabhängig voneinander optimieren. **Ausrichtung auf Nutzfahrzeuge** Der Hersteller ist auf Antriebstechnologien für kommerzielle Fahrzeuge spezialisiert. Das Portfolio umfasst Lösungen für Elektromobilität und konventionelle Antriebsstränge. Komplettsysteme und digitale Services sollen Herstellern und Betreibern dabei helfen, Busse, Lkw und Offroad-Fahrzeuge nachhaltiger einzusetzen. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Heidenheim und beschäftigt 1.400 Mitarbeitende an 26 Standorten in 18 Ländern. In Lateinamerika ist es in Brasilien, Kolumbien, Chile und Mexiko vertreten.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag