

Klimasysteme für Batterie-Oberleitungsbusse in Esslingen

Artikel vom **21. Juli 2026**
Fahrzeugtechnik

Eberspächer liefert die Dachklimaanlage »AC135-230« für 52 neue Batterie-Oberleitungsbusse in Esslingen. Die Klimatechnik unterstützt den lokal emissionsfreien ÖPNV und kombiniert Kühl- und Heizleistung mit einer kompakten Bauweise.



Die »AC135-230« klimatisiert künftig die neuen Batterie-Oberleitungsbusse der Stadt Esslingen am Neckar. (Bild: Eberspächer)

Esslingen elektrifiziert seinen Nahverkehr weiter: Im Rahmen des Projekts »100 % Elektromobilität im ÖPNV« sollen die Stadtbusse bis Ende 2026 vollständig lokal emissionsfrei fahren. Dafür werden 52 neue Batterie-Oberleitungsbusse der Škoda Group in Betrieb genommen. Die Fahrzeuge nutzen das vorhandene Oberleitungsnetz und kombinieren den Betrieb unter dem Fahrdrabt mit batterieelektrischem Antrieb. Zum Einsatz kommen Solobusse mit zwölf Metern Länge sowie Gelenkbusse mit 18 Metern

Länge. Abseits der Oberleitung können die Fahrzeuge bis zu 25 Kilometer batterieelektrisch zurücklegen. Dadurch lassen sich auch Strecken ohne Fahrdrabt, Umleitungen oder Betriebsunterbrechungen bedienen. Die Auslieferung der Busse erfolgt schrittweise bis Ende 2026. **Thermomanagement für den Fahrgastraum** Für den Fahrgastkomfort und die Betriebssicherheit im vollelektrischen Nahverkehr spielt die Klimatisierung eine zentrale Rolle. In den neuen Batterie-Oberleitungsbussen übernimmt die Dachklimaanlage »AC135-230« die Temperierung des Fahrgastraums. Sie bietet 30 kW Kühlleistung und 35 kW Heizleistung und ist damit auf den Einsatz zu unterschiedlichen Jahreszeiten ausgelegt. Das System arbeitet mit einem separaten elektrischen Kompressor, der auf dem Fahrzeugdach montiert wird. Die Anlage ist für mittlere und große Stadtbusse konzipiert. Durch ihre kompakte und flache Bauweise benötigt sie nur wenig Dachfläche. Damit bleibt Platz für weitere Fahrzeugkomponenten, die bei Oberleitungsbussen erforderlich sind. **Kompakte Bauweise für Stadtbusse** Neben der Kühl- und Heizleistung steht bei der Anwendung auf dem Fahrzeugdach auch das Gewicht im Fokus. Die Dachklimaanlage verbindet laut Mitteilung ein geringes Gewicht mit hoher Kühlleistung. Produziert werden die Anlagen im Werk in Bangalore, Indien. Die kundenspezifische Komplettierung erfolgt in Tschechien. Die eingesetzte Klimatechnik stammt von Eberspächer und ist Teil des Thermomanagement-Portfolios für elektrifizierte Fahrzeugkonzepte. Die Business Unit Bus and Coach entwickelt kundenspezifische Heiz- und Kühlkonzepte für Busse und verfügt über sieben Standorte weltweit sowie ein Servicenetzwerk mit mehr als 700 Partnern.

Hersteller aus dieser Kategorie
