Elektrobus-Förderung: Bund plant Kürzung im KTF 2027

Artikel vom **27. Juli 2026**
E-Busse

Der Entwurf für den Klima- und Transformationsfonds sieht 2027 weniger Mittel für Busse mit alternativen Antrieben vor. Für die Beschaffung sollen statt 403 Millionen Euro nur noch 130 Millionen Euro bereitstehen.



(Bild: busworld.org)

Der Entwurf des Wirtschaftsplans für den Klima- und Transformationsfonds sieht Änderungen bei verkehrsbezogenen Ausgaben vor. Nach dem vorliegenden Material soll die Förderung für die Beschaffung von Bussen mit alternativen Antrieben im Jahr 2027 von 403 Millionen Euro auf 130 Millionen Euro sinken. Betroffen ist damit ein Förderbereich, der unter anderem batterieelektrische Busse, Brennstoffzellenbusse und weitere alternative Antriebstechnologien umfasst. Im Umfeld der Busbeschaffung spielt außerdem die passende Ladeinfrastruktur eine Rolle, etwa Depotladung sowie Pantografen- oder Gelegenheitsladung. **Weniger Mittel für alternative Antriebe** Die geplante Kürzung betrifft laut Entwurf des Bundes die Finanzierung für den Kauf von

Bussen mit alternativen Antrieben. Der Betrag würde sich im Jahr 2027 um 273 Millionen Euro reduzieren. Grundlage ist der vorgeschlagene Wirtschaftsplan des Klima- und Transformationsfonds. **Relevanz für den ÖPNV** Für den öffentlichen Personennahverkehr sind Förderprogramme ein wichtiger Rahmen bei der Umstellung von Busflotten. Wenn weniger Mittel für die Beschaffung bereitstehen, kann das die Planung von Fahrzeugen und Infrastruktur beeinflussen. Das bereitgestellte Material nennt in diesem Zusammenhang Elektrobusse, Batterieelektrobusse, Brennstoffzellenbusse, Ladeinfrastruktur sowie verkehrsbezogene Förderprogramme für Elektromobilität. **Einordnung des Entwurfs** Bei den genannten Zahlen handelt es sich um Angaben aus dem Entwurf für den Wirtschaftsplan. Die im Material genannte Änderung ist Teil der geplanten Ausgaben im Klima- und Transformationsfonds für das Jahr 2027. Weitere Details zu Umsetzung, Zeitplan oder möglichen Auswirkungen enthält das bereitgestellte Material nicht.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag