

MAN liefert 311 Euro-5-Reisebusse auf Chassis nach Thailand

Artikel vom **31. Juli 2026**

Busse mit Verbrennungsmotor

MAN Truck & Bus hat 311 Reisebusse auf Basis des »Lion's Chassis CO (RR3)« an die thailändische Transport Co., Ltd. ausgeliefert. Die Euro-5-Fahrzeuge stärken Fernverbindungen ab Bangkok und zeigen die Rolle lokaler Aufbaupartner.



(Bild: MAN Truck & Bus SE)

MAN Truck & Bus hat gemeinsam mit dem lokalen Aufbauhersteller TopBest Co., Ltd. insgesamt 311 Reisebusse an die staatliche thailändische Verkehrsgesellschaft Transport Co., Ltd. ausgeliefert. Die Fahrzeuge basieren auf dem »MAN Lion's Chassis CO (RR3)« und sind laut Mitteilung die ersten Reisebusse dieser Klasse mit Euro-5-Technologie in Thailand. Eingesetzt werden sie künftig auf wichtigen Fernverkehrsverbindungen zwischen Bangkok und nördlichen, südlichen sowie nordöstlichen Regionen des Landes. Die neuen Reisebusse wurden in Konfigurationen mit 24, 32 und 36 Sitzplätzen aufgebaut. Sie sollen Fahrgästen, Fahrern und Betreiber mehr Komfort, Sicherheit und Effizienz bieten. Durch die Euro-5-Technologie fallen die Emissionen geringer aus als bei älteren Fahrzeugen. Mit der Flottenerweiterung stärkt

Transport Co., Ltd. das thailändische Verkehrsnetz und treibt die Modernisierung des öffentlichen Fernverkehrs voran. **VIP-Service für zentrale Fernstrecken** Im Zuge der Auslieferung hat der Betreiber unter dem Motto »Travel with Heart« einen neuen VIP-Busservice gestartet. Dafür werden Reisebusse mit 24 Sitzen eingesetzt. Der Service bedient zentrale Strecken von Bangkok nach Koh Samui, Nakhon Phanom, Chiangmai und Maesot. Damit ergänzt Transport Co., Ltd. das bestehende Angebot im Fernverkehr um eine komfortorientierte Verbindung auf ausgewählten Routen. **Chassis-Body-Strategie für internationale Märkte** Der Auftrag zeigt die Bedeutung regionaler Partnerschaften für das internationale Busgeschäft. Während in Europa Komplettbusse gefertigt werden, liegt der Schwerpunkt in vielen globalen Märkten auf Bus-Chassis. Zum Angebot zählen Niederflur-, Low-Entry- und Hochboden-Fahrgestelle. Zertifizierte lokale Aufbauhersteller bauen diese Basis vor Ort zu marktgerechten Komplettlösungen aus. Dieses Vorgehen soll es ermöglichen, unterschiedliche regionale Anforderungen und Kundenbedürfnisse flexibel zu berücksichtigen. In Thailand übernahm TopBest den Aufbau der Fahrzeuge. Die Zusammenarbeit ist Teil einer Strategie, bei der der Hersteller mit ausgewählten Partnern in mehreren Weltregionen enger zusammenarbeitet, um Vertriebskanäle zu erweitern, technischen Austausch zu fördern und die Verfügbarkeit fertiger Busse zu verbessern. **Netzwerk zertifizierter Aufbauhersteller** Neben TopBest für die Region Asien wurden Modasa in Zentral- und Südamerika sowie Geyushi in Nordafrika und im Nahen Osten offiziell zu »MAN Lead Bodybuildern« ernannt. Ziel dieser vertieften Partnerschaften ist es, ein internationales Netzwerk für Aufbaukompetenz, Vertrieb und technische Abstimmung zu schaffen. Davon sollen Endkunden ebenso profitieren wie Fahrer und Fahrgäste. Der thailändische Auftrag ist zugleich ein Beispiel dafür, wie Chassis-Hersteller und lokale Aufbaupartner gemeinsam komplette Mobilitätslösungen für spezifische Märkte umsetzen. Für den Betreiber entstehen damit Fahrzeuge, die auf lokale Strecken, Sitzplatzanforderungen und betriebliche Rahmenbedingungen zugeschnitten sind.

Hersteller aus dieser Kategorie
