

FIAA 2026 zeigt Trends für Elektrobusse und digitale Flotten

Artikel vom **5. August 2026**
E-Busse

Die FIAA 2026 bündelt vom 22. bis 24. September bei IFEMA MADRID neue Lösungen für Bus und Reisebus: von Elektroantrieben und Batterietechnik über Fahrerassistenz und Kamerasysteme bis zu Flottenmanagement, Ticketing und Komfort.



(Bild: Ifema Madrid)

Vom 22. bis 24. September richtet IFEMA MADRID die 16. Ausgabe der International Bus and Coach Fair aus. Die Messe bringt mehr als 100 Aussteller aus dem Mobilitätsumfeld zusammen. Die internationale Beteiligung soll gegenüber der vorherigen Ausgabe um 50 Prozent steigen. Im Mittelpunkt stehen Elektrifizierung, Digitalisierung, Sicherheit, Flottenmanagement und Fahrgastkomfort. **Elektrische Fahrzeuge und Komponenten** Bei den Fahrzeugen liegt ein deutlicher Schwerpunkt auf emissionsfreien Antrieben. IVECO BUS plant in Madrid die weltweite Vorstellung

eines neuen batterieelektrischen Modells. Daimler Buses kündigt einen elektrischen Überlandbus mit Over-the-Air-Updates an. Setra zeigt zum 75-jährigen Bestehen den »S516 HDH«. Irizar stellt erstmals die Plattform für den 15 Meter langen »Irizar i3 electric« vor und zeigt den »ietram Efficient« sowie mit Izir Produkte aus überschüssigen Produktionsmaterialien. Solaris bringt den dreiachsigen »Urbino 15 LE electric« für Überlandstrecken mit. Higer Bus stellt das intelligente Betriebssystem »G-BOS« vor. Marcopolo präsentiert mit dem »Paradiso G8« sein erstes rein elektrisches Fahrzeug, dessen Marktstart in Europa für 2027 vorgesehen ist. Yutong zeigt »YUTONG EV Long-life Tech« mit Batterien, die auf bis zu 1,5 Millionen Kilometer und 15 Jahre Nutzungsdauer ausgelegt sind. Dazu kommt der elektrische Reisebus »T14E« mit bis zu 850 Kilometern Reichweite sowie die Modelle »IC12E«, »U13« und »T12«. TEMSA zeigt den Stadtbuss »Avenue Neo« und den überarbeiteten »Prestij«. Auch Antriebstechnik und Komponenten sind ein zentrales Thema. Driventic stellt das Automatikgetriebe »DIWANXT« mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie und das elektrische System »VEDS 1.5« mit bis zu 390 Kilowatt vor. ZF präsentiert »CeTrax 2 dual« als zentrale elektrische Antriebslösung sowie die Hinterachse »A134« mit rekuperativem Bremsen. Autosur de Levante bringt einen elektrischen Traktionsmotor und PRM-Zugangsrampen mit. Xiamen Jiedeng zeigt ein intelligentes Luftentfeuchtungssystem für Tanks, Würth Elektronik ICS Hochvolt-Lösungen für die Stromverteilung in Elektrobussen. **Sicherheit, Assistenz und digitale Betriebsprozesse** Für mehr Sicherheit im Betrieb werden mehrere Assistenz- und Kameralösungen vorgestellt. Winfin zeigt »Vision360 AI« zur Reduzierung von toten Winkeln im urbanen Umfeld. Arcol präsentiert mit »eMirror Compact« ein Kamerasystem für Minibusse, das klassische Spiegel ersetzt. Azimut Electronics stellt ein autonomes Warnsystem gegen Kollisionen mit Fußgängern an unübersichtlichen Kreuzungen vor. City Life (EYSaS) zeigt »EAS«, das beim Stillstand Bereiche vor und neben dem Bus überwacht. Masats bringt mit »AIDA« eine KI-gestützte Lösung zur Erkennung von Fahrgästen mit Unterstützungsbedarf beim Einstieg. Im Bereich Flottendigitalisierung stehen Diagnostik, Ortung und Ticketing im Fokus. Cojali präsentiert »Jaltest Telematics« mit markenübergreifender Ferndiagnose und dem Modul »Real Time Ecodriving«. Strada zeigt »STRADAworld« für Tachographenüberwachung und Geolokalisierung. SINFE stellt »Localiza Mi Bus« vor, damit Fahrgäste die Position ihres Busses in Echtzeit verfolgen können. Ergänzend werden die ITS-Plattform von Busae, die an DeCA angepasste Software »Volcano«, die modulare Ticketing-Architektur »ModuLite« der Busmatick Group sowie »EG4«-Konsolen und »Hanover Cloud« von Hanover Display gezeigt. GMV bringt neue Entwicklungen für Operations Support Systems, ABT- und EMV-Ticketing sowie die »ITS Suite« mit. SENPTEC zeigt den biometrisch anpassbaren »Digital Driver's Workplace«, Movertis virtuelle Assistenten und KI-gestützte Dashboards für Fahrzeugleistung und Verbrauch. **Komfort, Innenraum und Lebenszyklus** Indcar kündigt vier Minibusse für Stadt- und Tourismusanwendungen auf Iveco- und Mercedes-Benz-Plattformen an. Minibuses Iberia zeigt »Sprinter Verus Plus« und »Giro«, StyleBus Lösungen für VIP-Verkehre. Eberspächer stellt die Klimaplattform »AC135« mit dem natürlichen Kältemittel Propan (R290) sowie die digitale Plattform »e-connected« für Remote Monitoring vor. Alintra Systems präsentiert leichte Akustikpaneele auf Basis von »Iarcore«-Aluminiumtechnologie und demontierbare Decken. Polirros zeigt »Twin-Sheet«-Thermoformteile zur Gewichtsreduzierung. Zum Fahrzeuglebenszyklus gehören außerdem Services rund um Gebrauchtfahrzeuge, Reinigung und Personal. Fleequid positioniert sich als europäischer Marktplatz für gebrauchte Fahrzeuge mit »TrustReport«-Prüfungen und Garantieangeboten. JMB zeigt mit »DRIVE BATT WASH« eine batteriebetriebene Einbürsten-Waschanlage. Die Plattform Chófer verbindet Verkehrsunternehmen mit verfügbaren Berufskraftfahrern. Das begleitende Forum behandelt unter anderem Energiewende, KI in Flotten, Cybersecurity und weibliche Führung im Sektor. Besucher können zudem elektrische, hybride und wasserstoffbetriebene Fahrzeuge testen.

Hersteller aus dieser Kategorie