Paradiso G8 1200 im Finale des Sustainable Bus Award 2027

Artikel vom **28. August 2026**
Omnibusse im Linienverkehr

Der »Marcopolo Paradiso G8 1200« steht auf der Shortlist des Sustainable Bus Award 2027. Der Reisebus tritt in der Kategorie Coach an; die Gewinner werden am 23. September auf der FIAA 2026 in Madrid bekanntgegeben.



»Marcopolo Paradiso G8 1200« (Bild: Marcopolo)

Der »Marcopolo Paradiso G8 1200« ist als Finalist für den Sustainable Bus Award 2027 nominiert. Das Modell konkurriert in der Kategorie Coach. Die Auszeichnung richtet den Blick auf nachhaltige Initiativen und Lösungen in der Bus- und Reisebusbranche. Die Gewinner sollen am 23. September im Rahmen der FIAA 2026 in Madrid bekanntgegeben werden. Der Award wird von der italienischen Publikation Sustainable Bus organisiert und gilt als europäische Anerkennung für Nachhaltigkeitsansätze in der Branche. Bewertet werden dabei nicht nur Energieeffizienz und Emissionen. Die Jury

berücksichtigt unter anderem Sicherheit, Komfort, Geräuschpegel, Recycelbarkeit von Komponenten, Zugänglichkeit, technologische Innovationen sowie das Umweltengagement der Hersteller über den Fahrzeuglebenszyklus hinweg. **Generation 8 für internationale Märkte** Das nominierte Modell gehört zur Generation-8-Reisebusfamilie von Marcopolo, die 2021 eingeführt wurde. Die Baureihe ist auf Sicherheit, operative Effizienz, Komfort und Design ausgerichtet. Nach Angaben des Unternehmens ist die G8-Familie in rund 20 Ländern vertreten; weltweit wurden über verschiedene Märkte hinweg mehr als 10.000 Einheiten verkauft. Für Europa wurde eine Version entwickelt, die technische und betriebliche Anforderungen des Marktes berücksichtigt. Ihren offiziellen Auftritt soll sie auf der FIAA 2026 haben. Die Fachmesse in Madrid bringt Betreiber, Partner, Lieferanten und Branchenexperten zusammen und ist für den Hersteller ein Baustein der europäischen Marktbearbeitung. **Nachhaltigkeit als Bewertungskriterium** Der Sustainable Bus Award wurde 2016 ins Leben gerufen. Ziel ist es, die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs hin zu nachhaltigeren und effizienteren Lösungen zu begleiten. In der Jury sitzen Fachjournalisten aus zehn europäischen Ländern: Deutschland, Spanien, Finnland, Frankreich, Ungarn, Italien, Polen, Großbritannien, Rumänien und Slowenien. Die Nominierung fällt in eine Phase, in der das Unternehmen seine Aktivitäten in Europa ausbaut. Mit der auf den europäischen Markt abgestimmten Reisebusversion will der Hersteller sein Angebot in einem anspruchsvollen und wettbewerbsintensiven Umfeld positionieren.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag