Volvo Buses stellt Elektro-Doppeldeckerbus für Hongkong vor

Artikel vom **11. September 2026**
E-Busse

Volvo Buses hat in Hongkong den »Volvo BZL DD Electric« vorgestellt. Der batterieelektrische Doppeldeckerbus mit MCV-Aufbau ist für hohe Fahrgastkapazitäten, intensive Stadteinsätze und lokale Emissionsfreiheit ausgelegt. Betreiber können im Depot oder per Schnellladung laden.



Der elektrische Doppeldecker wurde auf der ReThink Hong Kong vorgestellt. (Bild: Volvo Buses)

Mit der Vorstellung des »Volvo BZL DD Electric« auf der ReThink Hong Kong setzt Volvo Buses ein neues Angebot für den batterieelektrischen Linienverkehr in der Metropole. Der Doppeldeckerbus mit MCV-Aufbau ist auf lokale Emissionsfreiheit am Auspuff ausgelegt und richtet sich an Betreiber, die hohe Kapazitäten im dichten Stadtverkehr benötigen. Auf der Messe stieß das Fahrzeug laut Mitteilung bei

Verkehrsunternehmen, Regierungsvertretern und Akteuren aus dem Nachhaltigkeitsumfeld auf Interesse. **Ausgelegt für Hongkongs Stadtverkehr** Die Plattform nutzt ein 6x2-Dreiachskonzept. Diese Konfiguration ist auf die Anforderungen Hongkongs abgestimmt, wo viele Fahrgäste, enge Takte und ein belastbarer Betrieb zusammenkommen. Fahrwerk und Aufbau kombinieren Chassis-Erfahrung des Herstellers mit einem Doppeldeck-Aufbau von MCV. Ziel ist ein elektrisches Fahrzeugkonzept, das Zuverlässigkeit, Energieeffizienz und Fahrgastkomfort in einem anspruchsvollen Nahverkehrsumfeld verbindet. Die elektrische Antriebslinie verursacht keine lokalen Abgasemissionen am Auspuff und arbeitet leiser als dieselbetriebene Fahrzeuge. Damit soll der Bus dazu beitragen, Luftqualität und Geräuschniveau in der Stadt zu verbessern. Für den Fahrgastkomfort ist eine leistungsfähige Klimaanlage vorgesehen, die auf tropische Bedingungen ausgelegt ist und Energie effizient nutzen soll. **Sicherheit und Betrieb** Zur Ausstattung gehören aktive Sicherheitssysteme, ein Notbremssystem und ein umfassendes elektrisches Sicherheitssystem. Diese Funktionen sollen Fahrgäste, Fahrpersonal und weitere Verkehrsteilnehmer schützen. Der Hersteller hebt außerdem die Bedeutung von Verfügbarkeit im täglichen Betrieb hervor, da hohe Fahrgastzahlen und intensive Umläufe verlässliche Fahrzeuge erfordern. Bei der Ladeinfrastruktur unterstützt die Plattform sowohl das Laden über Nacht im Depot als auch Schnellladen mit bis zu 250 kW. Betreiber können damit die Ladeprozesse an Umläufe, Standzeiten und vorhandene Infrastruktur anpassen. Die Kombination aus Depotladung und Schnellladung soll die Einsatzflexibilität erhöhen und dazu beitragen, Fahrzeuge länger verfügbar zu halten. **Marktpräsenz in Hongkong** Das lokale Busgeschäft ist seit mehr als 25 Jahren in Hongkong vertreten. Neben Fahrzeugen umfasst das Angebot Flottendienstleistungen und langfristige Partnerschaften für den öffentlichen Verkehr. Die neue Ausführung erweitert dieses Portfolio um eine Lösung für elektrische Doppeldecker im hoch ausgelasteten Stadtverkehr.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag