KI und Robotik: 180 Weltpremieren auf der InnoTrans 2026

Artikel vom **16. September 2026**
Messen

Auf der InnoTrans 2026 stehen KI, Robotik und Automatisierung im Mittelpunkt. 180 Weltpremieren zeigen Anwendungen für Fahrzeuge, Infrastruktur, Instandhaltung und Reiseerlebnis – von Sensorik und Assistenzsystemen bis zur Wasserstoff-Hybridlokomotive.



(Bild: Messe Berlin GmbH)

Auf der InnoTrans 2026 präsentieren mehr als 3.100 Aussteller vom 22. bis 25. September insgesamt 180 Weltpremieren. Der »World Innovation Guide« bündelt die Neuheiten und zeigt, wie stark künstliche Intelligenz, Robotik und Automatisierung inzwischen in konkrete Anwendungen der Bahnbranche einziehen. Die Bandbreite reicht von Fahrzeugtechnik und Werkstattprozessen über Schieneninfrastruktur und Instandhaltung bis hin zu Konzepten für das Reiseerlebnis. Neue Antriebstechnologien

spielen dabei ebenso eine Rolle wie digitale Systeme zur Energieeinsparung und automatisierte Prüfverfahren. Alle fünf Messesegmente sind vertreten: Railway Technology, Railway Infrastructure, Public Transport, Interiors und Tunnel Construction. Besonders viele Innovationen entfallen auf das Segment Railway Technology. **KI und Sensorik in Betrieb und Instandhaltung** Wie automatisierte Prüfprozesse Fahrzeuge und Infrastruktur unterstützen können, zeigt Downer gemeinsam mit Future Maintenance Technologies. Das australische Unternehmen verbindet ein automatisiertes Zugprüfsystem mit Drohnen sowie LiDAR-, Laser- und optischen Sensoren. KI und Machine Learning helfen dabei, Auffälligkeiten zu erkennen. Der Ablauf von der Datenerfassung bis zum Bericht ist automatisiert. Knorr-Bremse setzt bei »LEADER Flow« auf Live-Verkehrsdaten vorausfahrender Züge. Das Fahrerassistenzsystem soll unnötige Stopps reduzieren und dadurch Energie sparen. In Tests erzielte das System nach Unternehmensangaben durchschnittliche Energieeinsparungen von mehr als zehn Prozent. CRRC verbindet neue Antriebstechnik mit intelligenten Systemen. Der chinesische Hersteller stellt eine 2000-kW-Wasserstoff-Brennstoffzellen-Hybridlokomotive vor, die Brennstoffzellen mit Traktionsbatterien kombiniert. Zusätzlich arbeitet an Bord eine Fahrplattform auf Basis von Deep Learning mit 360-Grad-Umfelderkennung und Multi-Sensor-Fusion. **Robotik für Reiseerlebnis und Infrastruktur** Auch im Innenraum und Servicebereich werden automatisierte Lösungen sichtbar. Das Konzept »Panarooma«, entwickelt von zweigrad gemeinsam mit Bucher, Siemens Mobility, Lantal und Probatec, beschreibt ein Zugrestaurant mit autonomen Service-Robotern, bedürfnisorientierten Erlebniszonen und KI-gestützter Personalisierung. Speisen gelangen über integrierte Food-Lanes und Roboter zu den Reisenden. Für die Modernisierung der Schieneninfrastruktur präsentiert system7 rail holding einen volldigitalisierten Stopfroboter mit Zweischwellenmodus. Die Anwendung steht für den zunehmenden Einsatz digitaler und automatisierter Technologien in Bau und Instandhaltung der Infrastruktur. Fachbesucher und Medienvertreter können ausgewählte Neuheiten bei sechs geführten »World Innovation Tours« kennenlernen. Messestände von Ausstellern, die im Innovationsführer gelistet sind, sind mit einem speziellen Button gekennzeichnet. Veranstalter ist Messe Berlin.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag