Sensorik für Schienenfahrzeuge auf der InnoTrans 2026

Artikel vom **18. September 2026**
Fahrzeugtechnik

JUMO stellt auf der InnoTrans 2026 in Berlin Sensorlösungen für Schienenfahrzeuge vor. Im Fokus stehen Messsysteme für Temperatur, Druck, Feuchte und Füllstand, die Betriebsdaten erfassen und damit Sicherheit, Verfügbarkeit und Wartung im Bahnbetrieb unterstützen.



»JUMO MIDAS S19 R«: Sensorik, Automatisierungstechnik und digitale Lösungen können zur nachhaltigen und effizienten Transformation der Bahn beitragen. (Bild: JUMO)

Vom 22. bis 25. September 2026 trifft sich die internationale Bahn- und Verkehrstechnikbranche auf der InnoTrans in Berlin. JUMO präsentiert im CityCube, Halle A, Stand 240, Sensorlösungen für den Schienenverkehr. Gezeigt werden

Messsysteme für Temperatur, Druck, Feuchte und Füllstand, die auf die Anforderungen in Bahnanwendungen ausgelegt sind. Die Anforderungen an Bahntechnik steigen kontinuierlich. Betreiber und Hersteller benötigen Komponenten, die auch unter anspruchsvollen Bedingungen präzise arbeiten und langfristig zur Sicherheit, Verfügbarkeit und Wirtschaftlichkeit von Fahrzeugen beitragen. Das vorgestellte Portfolio ist für den Einsatz in Schienenfahrzeugen vorgesehen und adressiert relevante Anforderungen der Bahnindustrie. **Daten für Betrieb und Wartung** Sensoren liefern Messwerte, die eine Grundlage für Betriebsprozesse, zustandsorientierte Wartung und den wirtschaftlichen Fahrzeugbetrieb bilden. Besonders wichtig sind dabei Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Datenqualität. In Schienenfahrzeugen müssen Komponenten Vibrationen, Temperaturschwankungen und elektromagnetischen Einflüssen standhalten und dabei dauerhaft präzise arbeiten. Ein Schwerpunkt des Messeauftritts ist der »JUMO railTEMP«. Der speziell für Bahnanwendungen entwickelte Radsatzfühler ermöglicht die kontinuierliche Temperaturüberwachung sicherheitsrelevanter Komponenten. Dadurch unterstützt er die frühzeitige Erkennung kritischer Betriebszustände. Ungeplante Ausfälle lassen sich so reduzieren, Wartungsprozesse können gezielter geplant werden. **Sensorik für Klima, Druck und Temperatur** Für Komfort und Energieeffizienz in Schienenfahrzeugen ist der »JUMO hydroTRANS« vorgesehen. Der Feuchte- und Temperaturmessumformer überwacht die Klimabedingungen im Fahrzeug und ist optional auch mit CO?-Messung erhältlich. Damit unterstützt das Gerät Klimatisierungskonzepte und trägt zur Luftqualität im Fahrgastraum bei. Mit dem »JUMO MIDAS S19 R« wird außerdem ein Druckmessumformer für Railway-Anwendungen vorgestellt. Seine Bauweise ist auf hohe Schock-, Vibrations- und EMV-Anforderungen ausgelegt. Damit eignet er sich für verschiedene Druckmessaufgaben im Schienenverkehr. Ergänzt wird das Portfolio durch weitere Bahnlösungen wie das Widerstandsthermometer »JUMO VIBROtemp« sowie elektronische Thermostate. Zusammen decken die Produkte mehrere Messgrößen ab und ermöglichen ein durchgängiges Monitoring wichtiger Fahrzeugfunktionen. **Austausch auf der InnoTrans** Fachbesucher können die Lösungen und Anwendungen auf der Messe kennenlernen und sich über aktuelle Herausforderungen der Bahnindustrie informieren. Im Mittelpunkt stehen Messaufgaben an sicherheitsrelevanten Komponenten, Klimatisierung im Fahrzeug sowie robuste Sensorik für den Einsatz unter Bahnbedingungen.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag