

Leonhard Weiss bestellt »P95 NG« für maschinelle Gleiserneuerung

Artikel vom **22. September 2026**
Maschinen und Werkzeuge

Leonhard Weiss hat beim Hersteller Matisa einen neuen Umbauzug »P95 NG« bestellt. Die Investition soll Kapazitäten in der maschinellen Gleiserneuerung erweitern und wird durch Portalkrantechnik sowie 60 neue Schwellentransportwagen ergänzt.



LEONHARD WEISS investiert in die Zukunft der maschinellen Gleiserneuerung. (Bild: LEONHARD WEISS)

Mit der Bestellung eines neuen Umbauzugs beim Hersteller Matisa richtet Leonhard Weiss seine Kapazitäten in der maschinellen Gleiserneuerung langfristig aus. Die Entscheidung wurde bereits 2025 getroffen und zielt auf die Modernisierung der Schieneninfrastruktur in Deutschland sowie auf Einsätze in internationalen Märkten. Deutschland bleibt dabei weiterhin ein zentraler Markt. Das Familienunternehmen verweist auf mehr als 40 Jahre Erfahrung mit maschinellen Umbauverfahren im Gleisbau. Die neue Umbauzug-Generation knüpft an diese Praxis an und soll die vorhandenen Möglichkeiten im Gleisinfrastrukturbau erweitern. Die Investition erfolgt nach Unternehmensangaben nicht aus einer kurzfristigen Markteinschätzung heraus, sondern aus einer langfristigen Perspektive auf einen wechselhaften Markt. **Erweiterte Kapazitäten im Gleisbau** Der bestellte »P95 NG« ist Teil eines größeren

Investitionspakets. Ergänzend sind Portalkranttechnik und 60 neue Schwellentransportwagen vorgesehen. Damit sollen Abläufe bei der maschinellen Gleiserneuerung unterstützt und die Einsatzmöglichkeiten im Gleisinfrastrukturbau ausgebaut werden. Die neue Umbauzug-Generation soll dem Unternehmen zugleich mehr Flexibilität bei der Wahl der Märkte geben. Neben Projekten in Deutschland bleiben internationale Märkte im Blick. Grundlage dafür sind die bestehenden Erfahrungen im Betrieb von Umbauzügen und in der Anwendung maschineller Verfahren. **Langfristige Perspektive für Beschäftigte** Neben der technischen Kapazität betont das Bauunternehmen auch die Bedeutung der Investition für moderne und sichere Arbeitsplätze. Die neue Technik soll Beschäftigten eine langfristige Perspektive geben und die Attraktivität der Arbeit im Gleisbau stärken.

Hersteller aus dieser Kategorie
