Setra S 516 HDH für Hermann Hock erinnert an Baureihe 10

Artikel vom **25. September 2026**
Omnibusse im Linienverkehr

Die Hermann Hock GmbH hat einen Setra »S 516 HDH« der TopClass übernommen. Der Hochdecker nimmt gestalterische Anleihen bei einem historischen »S 12« und verbindet das Jubiläumsjahr der Marke mit moderner Sicherheits- und Komfortausstattung.



Das Unternehmerpaar Kerstin und Franz Hock vor ihrem neuen S 516 HDH der Setra TopClass. (Bild: Daimler Truck AG)

Die Hermann Hock GmbH aus Steinfeld hat einen neuen Reisebus der Setra »TopClass« übernommen. Der Dreiachser kommt rechtzeitig vor dem 70-jährigen Bestehen des Familienbetriebs im kommenden Jahr und im Jubiläumsjahr der Marke zum Einsatz. Setra blickt in diesem Jahr auf 75 Jahre zurück. Das Außendesign des »S 516 HDH« orientiert sich an einem historischen »S 12« der Baureihe 10. Dieses

Fahrzeug gehört seit 20 Jahren zum Bestand des Familienunternehmens und wird weiterhin für besondere Veranstaltungen genutzt. Der neue Hochdecker greift damit ein bekanntes Gestaltungsmotiv aus der Markenhistorie auf und überträgt es auf ein aktuelles Fahrzeugkonzept. **Ausstattung für Komfort und Sicht** Der Reisebus ist mit einem Glasdach ausgestattet und bietet 51 Reisenden Sitzplätze mit verstellbaren Komfort-Kopfstützen. Zur technischen Ausstattung gehören aktuelle Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme, die Daimler Buses derzeit anbietet. Dazu zählen 360-Grad-Kameras sowie die »MirrorCam«. Das Kamerasystem ersetzt die klassischen Außenspiegel. Es erweitert den Sichtbereich des Fahrers und unterstützt die Sicht nach hinten bei Dunkelheit durch Restlichtverstärkung. Die Bilder der beheizten Kameras werden auf 15-Zoll-Monitore übertragen. Damit sollen Orientierung und Übersicht bei unterschiedlichen Wetter- und Lichtverhältnissen unterstützt werden. **Verbindung zur Unternehmensgeschichte** Der Familienbetrieb wurde 1957 mit der Übernahme des Busunternehmens Goldstein gegründet. Den ersten neuen eigenen Reisebus übernahm das Unternehmen 1960 mit einem »S 10« der Baureihe 10. Heute umfasst der Fuhrpark 42 Fahrzeuge der Marke. Der neue Hochdecker wird unter anderem für Fahrten des firmeneigenen Reiseprogramms durch Europa eingesetzt. Die erste Fahrt führte eine Reisegruppe in die Toskana und auf die Insel Elba. **75 Jahre selbsttragender Reisebus** Vor 75 Jahren wurde der erste selbsttragende Reisebus »S 8« vorgestellt. Die Präsentation im Jahr 1951 markierte den Beginn der Entwicklung der Marke. Seitdem wurden sechs Baureihen auf den Markt gebracht, die den europäischen Omnibusbau in den Bereichen Fahrzeugtechnik, Qualität, Komfort, Sicherheit, Design und Wirtschaftlichkeit mitgeprägt haben.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag