Neue Universalstopfmaschine für digitalisierte Gleisinstandhaltung

Artikel vom **25. September 2026**
Gleisbaumaschinen und -geräte sowie Gleispflegemaschinen

LEONHARD WEISS plant die Anschaffung des »Plasser UnimatExpress 8x4 Dynamic« für den deutschen Markt. Die Universalstopfmaschine verbindet 2-Schwellen-Stopfen, dynamische Gleisstabilisation und digitale Assistenzsysteme für Gleis- und Weicheneinsätze.



Geplante Universalstopfmaschine für die Instandhaltung von Streckengleisen und Weichen. (Bild: Plasser & Theurer)

Auf der InnoTrans 2026 haben sich LEONHARD WEISS und Plasser & Theurer grundsätzlich über die Anschaffung eines »Plasser UnimatExpress 8x4 Dynamic« für den deutschen Markt geeinigt. Mit der geplanten Investition setzt das Familienunternehmen auf eine Universalstopfmaschine für die Instandhaltung von

Streckengleisen und Weichen. Die Maschine verbindet Arbeitsleistung mit flexiblen Einsatzmöglichkeiten im Gleis und in Weichen. Kontinuierliches 2-Schwellen-Stopfen und integrierte dynamische Gleisstabilisation sollen mehrere Arbeitsschritte miteinander verknüpfen und die Abläufe auf der Baustelle effizienter machen. **Assistenzsysteme für komplexe Stopfarbeiten** Ein Schwerpunkt liegt auf digitalen Assistenz- und Automatisierungssystemen. Der »Plasser TampingAssistant Pro« unterstützt das Bedienpersonal bei komplexen Stopfarbeiten und soll zu konsistenten, reproduzierbaren Arbeitsergebnissen beitragen. »Plasser TampingControl« unterstützt einen kontrollierten und zunehmend automatisierten Stopfprozess. **Digitales Maschinen- und Flottenmanagement** Zur Ausstattung gehören außerdem »Plasser InertialGeometry« sowie »Plasser DataMatic« für digitales Maschinen- und Flottenmanagement. Mit ETCS ist die Maschine auf Anforderungen eines zunehmend digitalisierten Bahnbetriebs ausgelegt. **Einsatz im deutschen Markt** Die geplante Anschaffung zielt auf leistungsstarke Instandhaltung von Streckengleisen und Weichen in Deutschland. Neben Automatisierung und Digitalisierung steht dabei auch die Weiterentwicklung moderner Arbeitsplätze im Gleisinfrastrukturbau im Fokus.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag