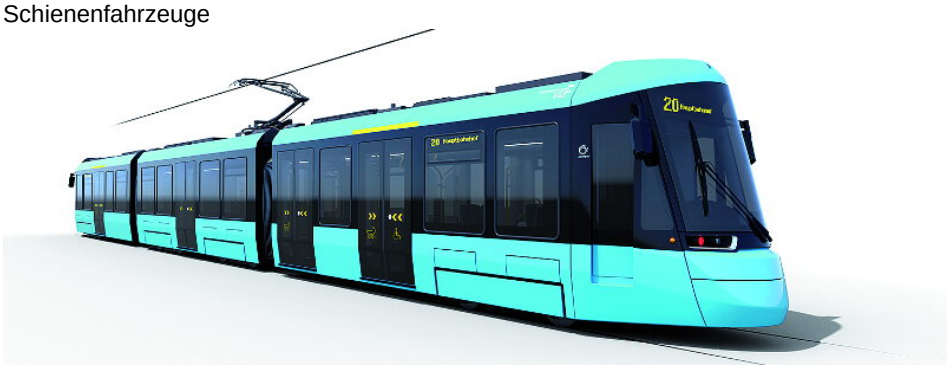
Straßenbahnen

Artikel vom **17. August 2019**
Schienenfahrzeuge



43 Citadis liefert Alstom insgesamt an die Verkehrsgesellschaft in Frankfurt am Main. Zusätzlich zu den Fahrzeugen übernimmt der Hersteller Schulungen, Reparaturausrüstung und Garantieleistungen.

Alstom hat mit der Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main (VGF), dem Transportunternehmen in Frankfurt am Main, einen Vertrag über die Lieferung von fünf zusätzlichen Citadis-Straßenbahnen unterzeichnet. Diese Option zu dem Vertrag, den Alstom und VGF im Juni 2018 geschlossen haben, erhöht die Gesamtanzahl der zu liefernden Fahrzeuge auf 43. Zusätzlich zu den Fahrzeugen übernimmt Alstom Schulungen, Reparaturausrüstung und Garantieleistungen. Die ersten beiden Straßenbahnen werden im Jahr 2020 ausgeliefert und im gesamten Straßenbahnnetz der Stadt verkehren. Ab 2021 wird Alstom pro Jahr 20 Fahrzeuge ausliefern. »Gemeinsam mit der VGF werden wir den öffentlichen Personenverkehr in Frankfurt mit unseren zuverlässigen und modernen Fahrzeugen stärken. Unsere Citadis-Straßenbahnen haben sich im Einsatz rund um die Welt bewährt. Sie erfüllen die neuesten Standards, weisen viele Innovationen auf und werden Frankfurt helfen, den Transport-Herausforderungen der Zukunft zu begegnen«, sagte Gian Luca Erbacci, Senior Vice President Europa, Alstom. Die Citadis-Straßenbahnen von Alstom werden auf den bestehenden Strecken in Frankfurt fahren und die Mobilität in einer schnell wachsenden Stadt stärken. Demografische Prognosen deuten darauf hin, dass das Zentrum Frankfurts bis 2020 eine Einwohnerzahl von fast 825.000 erreicht und im Großraum bis zu 2,5 Millionen Einwohner leben werden. Der Citadis für Frankfurt ist ein 100-%-Niederflurfahrzeug, das mit großen Glasflächen, LEDs für weiche, homogene Beleuchtung, großen Einzelsitzen und Reiseinformationen auf Großbildschirmen ein gehobenes Fahrgasterlebnis bietet. Dazu gehören auch Innovationen wie

Fahrerassistenzsysteme, automatisches Abblendlicht und Regensensoren. Die dreiteiligen Straßenbahnen sind 31 m lang und bieten Platz für 197 Fahrgäste. Doppeltüren entlang der gesamten Länge der Straßenbahn sorgen für eine verbesserte Zugänglichkeit. Besondere Anpassungen für den deutschen Markt sind vier drehbare Drehgestelle für maximale Fahrzeugflexibilität und Wagen aus Stahl. Über 2500 Straßenbahnen aus der Citadis-Reihe wurden bisher in über 50 Städten weltweit verkauft. Die 2000 sich in Betrieb befindlichen Straßenbahnen haben seit der ersten Inbetriebnahme im Jahr 2000 über eine Milliarde km zurückgelegt und fast 9 Milliarden Fahrgäste befördert.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag