

Gleisinstandhaltung: neue Stopfmaschine für Gleise und Weichen

Artikel vom **29. September 2026**

Gleisbaumaschinen und -geräte sowie Gleispflegemaschinen

LEONHARD WEISS plant die Anschaffung des »Plasser UnimatExpress 8x4 Dynamic« für den deutschen Markt. Die Universalstopfmaschine soll Stopfarbeiten in Gleisen und Weichen verbinden und setzt auf Assistenzsysteme, Automatisierung und digitales Maschinenmanagement.



Die geplante Universalstopfmaschine ist für die Instandhaltung von Streckengleisen und Weichen vorgesehen. (Bild: Plasser & Theurer)

Auf der InnoTrans 2026 wurde eine grundsätzliche Einigung über die geplante Anschaffung eines »Plasser UnimatExpress 8x4 Dynamic« für den deutschen Markt erzielt. LEONHARD WEISS setzt damit weiterhin auf Stopftechnologie mit einem hohen Automatisierungs- und Digitalisierungsgrad für die Gleisinstandhaltung in Deutschland.

Die Universalstopfmaschine ist für die Instandhaltung von Streckengleisen und Weichen vorgesehen. Sie verbindet kontinuierliches 2-Schwellen-Stopfen mit integrierter dynamischer Gleisstabilisation. Dadurch lassen sich mehrere Arbeitsschritte in einem Maschinenkonzept bündeln. Der Einsatz ist sowohl im Gleis als auch in Weichen vorgesehen, was die Planung und Durchführung von Stopfarbeiten flexibler macht.

Assistenz für komplexe Stopfarbeiten Ein Schwerpunkt der geplanten Ausstattung liegt auf digitalen Assistenz- und Automatisierungssystemen. »Plasser TampingAssistant Pro« unterstützt das Bedienpersonal insbesondere bei komplexen Stopfarbeiten. Ziel sind konsistente und reproduzierbare Arbeitsergebnisse. »Plasser TampingControl« ergänzt den Prozess und unterstützt ein kontrolliertes, zunehmend automatisiertes Stopfen. Die geplante Maschine ist damit auf Arbeitsprozesse ausgelegt, bei denen wiederholbare Ergebnisse und eine nachvollziehbare Bedienunterstützung wichtig sind. Gerade bei Weichen und anspruchsvollen Stopfsituationen sollen Assistenzfunktionen das Bedienpersonal entlasten und die Arbeitsschritte besser strukturieren. **Daten für Maschine und Flotte** Zur digitalen Ausstattung gehören außerdem »Plasser InertialGeometry« und »Plasser DataMatic«. Die Systeme sind für digitales Maschinen- und Flottenmanagement vorgesehen und unterstützen den Umgang mit Maschinen- und Einsatzdaten. Mit ETCS ist die Maschine zudem für Anforderungen eines zunehmend digitalisierten Bahnbetriebs ausgerüstet. Mit der geplanten Anschaffung investiert das Familienunternehmen in die Instandhaltung von Gleisen und Weichen. Im Fokus stehen effizientere Abläufe, digitale Unterstützung im Betrieb und zeitgemäß ausgestattete Arbeitsplätze für das Bedienpersonal. Die Kombination aus Stopftechnik, Stabilisation, Assistenzsystemen und digitalem Flottenmanagement soll die Gleisinstandhaltung in Deutschland unterstützen.

Hersteller aus dieser Kategorie
