Rufbus-Konzept im Landkreis Regen mit »AnSaT«-Disposition

Artikel vom **29. September 2026**
Betriebs- und Verkehrsmanagement

Der Landkreis Regen hat sein ÖPNV-Konzept neu aufgestellt. Für Rufbuslinien und Anruffahrten setzt ESM GmbH die Dispositionssoftware »AnSaT« ein. Sie unterstützt Buchung, automatisierte Disposition, Auftragsübermittlung und Abrechnung.

Rufbus im Landkreis Regen (Bild: Landratsamt Regen)

Zum 1. September 2026 ist im Landkreis Regen ein neues ÖPNV-Konzept gestartet. Neben optimierten Linienbusangeboten wurden auch die bedarfsgesteuerten Verkehre überarbeitet. Sechs Rufbuslinien sowie in fünf Buslinien integrierte Anruffahrten ergänzen das Angebot und binden kleinere Ortschaften flexibler an den öffentlichen Nahverkehr an. Im gleichen Zuge wurde das Bedarfsverkehrs-System »AnSaT« der ESM GmbH aus Hannover eingeführt. **Buchung über App, Website und Telefon** Die bestehenden Buchungsmöglichkeiten wurden ausgebaut. Fahrgäste können Fahrten

online über die Wohin·Du·Willst-App buchen. Eine Onlinebuchung über die MoBY-App soll kurzfristig realisiert werden. Zusätzlich ist die Buchung über die Website des Landratsamtes Regen sowie telefonisch über die Fahrtwunschzentrale in Nürnberg möglich. Für Rufbus- und Anruffahrten gilt eine Voranmeldezeit von 60 Minuten vor Abfahrt. Abgerechnet wird nach dem VDW-Tarif, ergänzt um einen Komfortzuschlag von 2 Euro pro Person und Fahrt. **Automatisierte Disposition für flexible Bedienformen** Das System bündelt sämtliche Buchungen für die beiden flexiblen Bedienungskonzepte automatisiert zu Fahrtaufträgen und übernimmt Routing sowie Disposition. Dabei werden auch Anforderungen wie Innerorts-Bedienverbote und der Ausschluss von Parallelverkehren abgebildet. Nach der Disposition wird der Fahrtauftrag digital an die Fahrer-App des zuständigen Beförderungsunternehmens übermittelt. Die Rufbus- und Anruffahrten werden von vier Taxiunternehmen erbracht, die im Auftrag der RBO Regionalbus Ostbayern GmbH unterwegs sind. Die digitale Auftragsübermittlung soll die Abläufe zwischen Buchung, Disposition und Durchführung vereinfachen. **Abrechnung mit automatischer Kilometerermittlung** Neben der automatisierten Auftragsdisposition unterstützt die Software die Beförderungsunternehmen auch bei der Abrechnung. Die zu vergütenden Kilometer werden für jeden Fahrtauftrag automatisch ermittelt. Daraus wird ein Rechnungsanhang für die finale Rechnungsstellung erstellt. Dadurch lassen sich die Fahrleistungen nachvollziehbar dokumentieren und für die Beteiligten transparent abrechnen. Der Anbieter entwickelt seit 1997 Softwarelösungen für bedarfsgesteuerte Verkehre einschließlich On-Demand-Verkehren. Das System wird laut Mitteilung in knapp 100 Verkehrsgebieten eingesetzt und deckt Buchung, Disposition, Auftragsübermittlung in die Fahrzeuge mit Fahrscheindruck, Abrechnung und Statistik-Tools ab.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag