

VDL Futura 3 als Rechtslenker auf der Euro Bus Expo 2026

Artikel vom **30. Oktober 2026**

Omnibusse im Linienverkehr

VDL Bus Group zeigt den rechtsgelenkten VDL Futura 3 auf der Euro Bus Expo 2026 in Birmingham. Der Reisebus für Großbritannien und Irland soll Kraftstoff sparen, Komfort bieten und mit ADAS, Kameramonitorsystem und barrierefreiem Zugang den Betrieb unterstützen.



Rendering des rechtsgelenkten Reisebusses, erstmals auf der Euro Bus Expo zu sehen.
(Bild: VDL Bus Group)

Der VDL Futura 3 feiert auf der Euro Bus Expo 2026 vom 3. bis 5. November im NEC in Birmingham seinen ersten größeren Auftritt als rechtsgelenkte Ausführung. Die Variante richtet sich an Reisebusmärkte im Vereinigten Königreich und in Irland. Seit der Einführung auf dem europäischen Markt 2025 wurde das Modell bereits an Kunden in den Niederlanden, Belgien, Frankreich, Deutschland, Österreich, Norwegen, Finnland, Polen, Spanien und der Tschechischen Republik ausgeliefert; die Schweiz soll folgen. Der Reisebus wurde auf kommende Anforderungen ausgelegt und ist für weitere technologische Entwicklungen vorbereitet, darunter alternative Antriebstechnologien und

spätere Fahrzeug-Updates. Im Mittelpunkt stehen ein wirtschaftlicher Betrieb, ein reduzierter Kraftstoffverbrauch, Komfort für Fahrgäste und Fahrer sowie Sicherheitsfunktionen nach europäischen Standards. **Effizienz und Betriebskosten** Nach Angaben des Herstellers verbessert sich die Kraftstoffeffizienz um mehr als 20 Prozent. Dazu tragen Fahrzeugtechnologie, aerodynamische Optimierung, Gewichtsreduzierung und ein effizienter Antriebsstrang bei. Der geringere Verbrauch soll Betriebskosten senken und CO₂-Emissionen reduzieren. Zusätzlich wurde das Fahrzeug darauf ausgelegt, Reparatur- und Wartungsaufwand über den Lebenszyklus zu verringern. Modulare Komponenten und eine bessere Zugänglichkeit technischer Systeme sollen die Gesamtbetriebskosten unterstützen. **Komfort, Sicherheit und Ausstattung** Für Fahrer bietet das Fahrzeug ein ergonomisch optimiertes Cockpit, eine verbesserte Sitzposition und übersichtlich bedienbare Elemente. Fahrgäste profitieren von höherem Sitzkomfort, hochwertigen Innenraummaterialien, RGB-Ambientebeleuchtung und einem optimierten Klimatisierungssystem. Die Sicherheitsausstattung umfasst Fahrerassistenzsysteme der aktuellen Generation, eine verbesserte Rundumsicht und strukturelle Anpassungen. Der auf Stand V8 gezeigte 12,9 Meter lange Rechtslenker verfügt über 57 Fahrgastsitze, integrierte USB-Ladeanschlüsse, barrierefreien Zugang für Rollstuhlfahrer und ein Kameramonitorsystem anstelle klassischer Außenspiegel. Zu den genannten Assistenzfunktionen gehören Blind Spot Information, Intelligent Speed Assistance und Driver Drowsiness Warning. **Zweiter Reisebus am Messestand** Ebenfalls auf Stand V8 wird der rechtsgelenkte »Van Hool Astron« gezeigt. Der 13,4 Meter lange Reisebus ist für hochwertige Langstreckenreisen konzipiert und bietet 55 Fahrgastsitze in Volllederausführung, ein zentrales Panorama-Glasdach, geschlossene Gepäckablagen, RGB-Ambientebeleuchtung, ein »Bosch Coach Infotainment System« mit mehreren 22-Zoll-Monitoren, eine Heißgetränke- und Bordkücheneinheit sowie eine Toilettenanlage. Angetrieben wird das Fahrzeug von einem »DAF MX-13«-Motor; außerdem sind ein Kameramonitorsystem und ein Paket an Sicherheitstechnologien an Bord. Die VDL Bus Group bündelt die Aktivitäten von »VDL Bus & Coach« und »VDL Van Hool«. Die beiden Marken sollen mit eigener Identität, eigenem Know-how und jeweiligem Marktfokus in den europäischen und nordamerikanischen Busmärkten aktiv bleiben.

Hersteller aus dieser Kategorie
