First Rail London nutzt »IVU.rail« für London Overground

Artikel vom **12. November 2026**
Elektrotechnik und Automation

First Rail London setzt nach dem Betreiberwechsel der London Overground weiter auf »IVU.rail«. Die cloudbasierte Lösung unterstützt den Übergang im laufenden Bahnbetrieb und bündelt zentrale Prozesse von Planung bis Fahrzeugsteuerung.



Stabiler Betrieb trotz komplexem Systemwechsel: Die Lösung unterstützt die London Overground vom ersten Tag an als zentrales System. (Bild: First Rail London)

Nach dem Betreiberwechsel der London Overground bleibt das zentrale Betriebssystem für das Bahnnetz im Einsatz. First Rail London hat die Konzession übernommen und betreibt die Orbitallinie im Auftrag von Transport for London zunächst für acht Jahre. Das Netz umfasst 167 Kilometer Strecke und wird jährlich von rund 189 Millionen Fahrgästen genutzt. Eingesetzt werden 111 elektrische Triebzüge. Für den Wechsel

stellte IVU Traffic Technologies den Zugang zum bestehenden System in kurzer Zeit vom vorherigen Betreiber auf den neuen Betreiber um. Im Mittelpunkt stand »IVU.rail« als zentrale Plattform für den Eisenbahnbetrieb. Die Umstellung erfolgte bei laufendem Betrieb, ohne dass der Bahnbetrieb unterbrochen werden musste. **Systemwechsel im laufenden Betrieb** Eine besondere Aufgabe war die Zusammenführung der IT-Infrastruktur aus drei getrennten Netzwerken in eine gemeinsame Umgebung. Der Übergang musste so umgesetzt werden, dass Fahrgäste und Mitarbeitende vom ersten Tag der neuen Konzession an weiterhin auf stabile Abläufe vertrauen konnten. Die Migration zielte deshalb auf einen nahtlosen Wechsel im Hintergrund, während der operative Betrieb fortlief. **Planung, Disposition und Steuerung gebündelt** Das integrierte, cloudbasierte System unterstützt zentrale Prozesse des Eisenbahnbetriebs. Dazu gehören die Personaldisposition, die Dienstplanung, die Fahrzeugzuteilung und die Fahrzeugsteuerung. Auch die Kommunikation mit den Mitarbeitenden sowie die Bereitstellung wichtiger Informationen über ein mobiles Mitarbeiterportal sind eingebunden. Damit nutzt der Betreiber weiterhin eine einheitliche Umgebung für die operativen Abläufe der London Overground. Die Lösung soll dazu beitragen, die Planung und Steuerung des Bahnbetriebs über mehrere Aufgabenbereiche hinweg konsistent abzubilden und den Betrieb während organisatorischer Veränderungen stabil zu halten.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag