Neue Busbatterien für bis zu 100 km mehr Reichweite

Artikel vom **25. November 2026**
Elektrotechnik

IVECO BUS kündigt eine neue Generation von »NMC-Batterien« für elektrische Stadt- und Überlandbusse an. Die Batterien bieten bei gleichem Bauraum rund 15 % mehr Energiedichte, bis zu 100 km zusätzliche Reichweite und optional bis zu 15 Jahre Garantie.



(Bild: IVECO Deutschland AG)

Mit der neuen Batteriegeneration erweitert IVECO BUS sein Elektroportfolio für Stadt- und Überlandbusse. Die ersten Auslieferungen sind für das zweite Quartal 2027 vorgesehen. Die Batterien sollen Betreibern helfen, Reichweite, Fahrgastkapazität und

Gesamtbetriebskosten besser auf den jeweiligen Linieneinsatz abzustimmen. Basis sind »NMC-Batterien« mit Nickel-Mangan-Kobalt-Technologie. Durch ein optimiertes Design und verbesserte Module steigt die Kapazität pro Batteriepack von bisher 69 kWh auf 80 kWh. Bei gleichem Bauraum ergibt sich eine um rund 15 % höhere Energiedichte. Je nach Modell und Konfiguration sind dadurch bis zu 100 km zusätzliche Reichweite möglich. **Modulare Konfigurationen für den Linieneinsatz** Die neue Generation ist für die elektrischen Stadt- und Überlandbusse der Modellreihen »E-WAY« und »CROSSWAY ELEC« vorgesehen, einschließlich der Low-Entry-Version. Die Stadtbusmodelle können je nach Ausführung als Midi-, Standard- oder Gelenkbus mit 4 bis 9 Batteriepacks ausgestattet werden. Daraus ergeben sich Gesamtkapazitäten von 320 bis 560 kWh. Bei den 12-Meter-Versionen sind bis zu 100 km zusätzliche Reichweite möglich. Der Low-Entry-Überlandbus ist mit 4 bis 7 Batteriepacks erhältlich und erreicht ebenfalls Gesamtkapazitäten von 320 bis 560 kWh. Die weitere Überlandversion kann mit 3 bis 6 Batteriepacks konfiguriert werden und deckt damit 240 bis 480 kWh ab. Betreiber können die Energiekapazität damit auf Linienlängen, Umläufe und Fahrleistungen auslegen, ohne mehr Batteriekapazität einzuplanen als erforderlich. **Garantieoption und Betriebskosten** Zusätzlich bietet der Hersteller die Möglichkeit, die Batteriegarantie auf bis zu 15 Jahre zu verlängern. Das soll die langfristige Planung der Fahrzeugbetriebskosten erleichtern und das Management der Gesamtbetriebskosten unterstützen. In der Praxis kann die höhere Energiedichte dazu führen, dass für dieselbe Reichweite ein Batteriepack weniger benötigt wird. Dadurch kann sich die Fahrgastkapazität erhöhen. In Kombination mit dem Wegfall eines Batteriewechsels während der Fahrzeuglebensdauer kann die geringere Anzahl an Batteriepacks beim Low-Entry-Überlandbus über 15 Jahre hinweg zu Einsparungen von bis zu 17 % bei den Gesamtbetriebskosten führen. **Sicherheit auch im Standby-Modus** Die Batterien erfüllen bereits die Anforderungen der UNECE R100.4. Ergänzend sind weitere Sicherheitsfunktionen vorgesehen. Wird ein thermisches Durchgehen erkannt, löst die Batterie auch im Standby-Modus einen Alarm aus. Zusätzlich verfügt jedes Modul über eine Feuerlöscheinrichtung, die im Brandfall ein Löschmittel freisetzt. Zum Unternehmensangebot gehören außerdem Fahrzeuge für Stadt-, Überland-, Schul-, Linien- und Reiseverkehr sowie Services für Elektrifizierungsprojekte und vernetzte Flottendienste zur Optimierung von Betrieb und Wartung.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag