# Radsatzreinigung

Artikel vom **10. September 2019**
Komponenten-Instandhaltung

Zuverlässige Wartung und Instandhaltung spielen für die allgemeine Sicherheit und die Wettbewerbsfähigkeit europäischer Bahnbetriebe eine besonders große Rolle. Um dem aktuellen Anspruch an Modernität und Automatisierung in diesem Bereich gerecht zu werden, baut der Hauptbetreiber der niederländischen Bahnwerkstätten NedTrain am Standort Haarlem eine hochmoderne neue Instandsetzungshalle. Zusätzlich zu der bestehenden bisherigen Halle entsteht auf einer Fläche von 8000 qm ein Wartungs- und Reparaturbetrieb, in dem die zentrale Aufbereitung von Radsätzen und Drehgestellen mit höchstem Automatisierungsgrad erfolgt. Einen wichtigen Baustein der modernen Instandhaltungsarbeit stellt die Reinigung der Bahnteile dar. Der deutsche Reinigungsanlagen-Hersteller BvL Oberflächentechnik GmbH aus Emsbüren konnte besonders durch die Erfahrung, die nachgewiesene Qualität und weitreichende Referenzen im Bahnsektor überzeugen. In intensiven Austauschgesprächen zwischen den Ansprechpartnern des Auftraggebers, des Herstellers und des niederländischen Vertriebspartners De Ploeg Techniek B.V. wurden die Auftragsdetails für eine Anlage zur Radsatzreinigung geklärt und umfassende Probewaschungen durchgeführt. Neben einer hohen Reinheitsanforderung spielen eine nahezu hundertprozentige Verfügbarkeit der Anlage sowie die Vernetzung aller Waschzyklen mit den Datenschnittstellen des Betreibers eine wichtige Rolle. Zusätzlich besteht die Notwendigkeit, Radsätze mit und ohne Getriebekasten reinigen zu können. Vor diesem Hintergrund bietet die eigens für diesen speziellen Anwendungsfall konzipierte Anlage aus der BvL-Baureihe Pacific (Großteileanlagen) entscheidende Möglichkeiten. Durch die Umsetzung als Grubenaufstellung kann sie an das lokale Floorloader-Beschickungssystem unmittelbar angebunden werden. Mit einem Spezial-Düsensystem erfolgt eine gleichmäßige Beaufschlagung der Bauteile mit Wasser, so dass eine zuverlässige Sauberkeit auch an schwer zugänglichen Stellen der schweren Radsätze ermöglicht wird. Durch ein Kamerasystem am Bedienpult ist eine äußerst sichere einseitige Bedienung der Durchlauftaktanlage gegeben. Insbesondere durch die flexible Reinigung verschiedenster Radsätze und den Automatisierungsgrad sieht sich das NedTrain-Instandhaltungswerk auch im Reinigungsbereich für die Aufgaben der Zukunft gerüstet. Neben der Reinigung von Radsätzen bietet BvL auch weitere Verfahrenstechniken z. B. mit Hochdruck für sonstige Bahnkomponenten wie Drehgestelle, Radlager, Motoren etc. an.

**Hersteller aus dieser Kategorie**

© 2025 Kuhn Fachverlag