

## Neue Ausgabe »RegioTrans 2020«

Artikel vom **16. September 2020**  
Wissenstransfer

Die neue Ausgabe »RegioTrans 2020« ist da! Mit 146 Seiten hält das Jahresmagazin wieder eine Fülle an Informationen für den ÖPNV bereit. [Bestellen Sie gleich die neue Ausgabe.](#)

## RegioTrans

Fahrzeuge | Technik | Infrastruktur



**LET'S TALK ABOUT  
RAILWAY INTERIORS!**

Prototyping and  
serial production

- Shading systems
- Floor covering
- Seat covers

 tde

Texat decor engineering AG  
[www.tde.ch](http://www.tde.ch)

— Anzeige —

Titelseite RegioTrans 2020

Aus dem Inhalt:

**Titelthema: Interview Texat decor engineering**



## Interview mit dem Geschäftsführer der Textat decor engineering AG

Im exklusiven Interview steht Jürg Scheu, Geschäftsführer der Textat decor engineering AG, unserer Redaktion Rede und Antwort zum Thema Zug-Interieur und vermittelt Wissenswertes zu Bodenbelägen, Sitzbezügen und funktionalen Textilien.

## Bürk Mobatime: Zeitsynchronisation im ÖPNV und in Großbahnhöfen



### Fachbeitrag Bürk Mobatime

Moderne Zeitsynchronisierung an Bahnhöfen erfolgt heute über IT-Netzwerke. Die Systeme von Bürk Mobatime stellen dazu eine sichere Steuerung und schnelle Problemlösung dar.

## Init: Auslastungssteuerung im ÖPNV



**Fachbeitrag Init SE**

Seit dem Lockdown haben Verkehrsunternehmen mit einem Rückgang der Fahrgastzahlen zu kämpfen. Für eine Steigerung der Nutzungszahlen ist auch die Gewissheit ausschlaggebend, dass ausreichend Platz in Bus und Bahn vorhanden ist. Diese Information bietet das Fahrgastleitsystem von Init: Wie viele Plätze in den einzelnen Waggons vorhanden sind, erfahren Fahrgäste entweder direkt vor Fahrtantritt am Bahnsteig oder schon vorher über die Kanäle der Fahrgastinformation.

**ME Mobil Elektronik: Elektrische Stadtbusse mit Allrad-Lenkung**



**Fachbeitrag der ME Mobil Elektronik**

Eine gelenkte Hinterachse kann elektrischen Citybussen einen Mehrwert verschaffen, da das Einsatzgebiet der Busse durch diese Funktion nochmals erweitert wird. Der Citybus »Movitas« des niederländischen Herstellers Tribus B.V. ist zum Beispiel mit einer Allrad-Lenkung von ME Mobil Electronic ausgestattet.

**Wago: Permanent auf dem Prüfstand**



**Permanent auf dem Prüfstand**

Die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen effektiver, zeitsparender und kostengünstiger zu machen – das verspricht Condition-Based-Monitoring. Wie Bahnbetreiber diese Zustandsüberwachung auf der Schiene sinnvoll und zukunftsfähig realisieren können, zeigt die Westfälische Lokomotivfabrik Reuschling. Dabei setzen die Verantwortlichen auf Wago Automatisierungstechnik, um ein modulares System mit Cloud-Anbindung zu schaffen, das sowohl die Bahnnormen erfüllt, als auch höchstmögliche Flexibilität bietet.



Die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen ist ein zentraler Bestandteil der Betriebskosten. Um die Verfügbarkeit der Fahrzeuge zu maximieren und die Instandhaltungskosten zu senken, ist es notwendig, die Zustände der Fahrzeuge kontinuierlich zu überwachen. Dies ermöglicht es, Reparaturen nur dann durchzuführen, wenn sie tatsächlich erforderlich sind. Die Westfälische Lokomotivfabrik Reuschling hat ein solches System entwickelt, das auf Wago Automatisierungstechnik basiert. Das System ist modular aufgebaut und kann an verschiedene Fahrzeugtypen angepasst werden. Es ermöglicht die Erfassung von Sensordaten und die Übertragung dieser Daten in die Cloud. Durch die Analyse der Daten können Probleme frühzeitig erkannt werden, bevor sie zu größeren Schäden führen. Dies spart Zeit und Kosten und erhöht die Verfügbarkeit der Fahrzeuge.

**Die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen**

Die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen ist ein zentraler Bestandteil der Betriebskosten. Um die Verfügbarkeit der Fahrzeuge zu maximieren und die Instandhaltungskosten zu senken, ist es notwendig, die Zustände der Fahrzeuge kontinuierlich zu überwachen. Dies ermöglicht es, Reparaturen nur dann durchzuführen, wenn sie tatsächlich erforderlich sind. Die Westfälische Lokomotivfabrik Reuschling hat ein solches System entwickelt, das auf Wago Automatisierungstechnik basiert. Das System ist modular aufgebaut und kann an verschiedene Fahrzeugtypen angepasst werden. Es ermöglicht die Erfassung von Sensordaten und die Übertragung dieser Daten in die Cloud. Durch die Analyse der Daten können Probleme frühzeitig erkannt werden, bevor sie zu größeren Schäden führen. Dies spart Zeit und Kosten und erhöht die Verfügbarkeit der Fahrzeuge.

**Die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen**

Die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen ist ein zentraler Bestandteil der Betriebskosten. Um die Verfügbarkeit der Fahrzeuge zu maximieren und die Instandhaltungskosten zu senken, ist es notwendig, die Zustände der Fahrzeuge kontinuierlich zu überwachen. Dies ermöglicht es, Reparaturen nur dann durchzuführen, wenn sie tatsächlich erforderlich sind. Die Westfälische Lokomotivfabrik Reuschling hat ein solches System entwickelt, das auf Wago Automatisierungstechnik basiert. Das System ist modular aufgebaut und kann an verschiedene Fahrzeugtypen angepasst werden. Es ermöglicht die Erfassung von Sensordaten und die Übertragung dieser Daten in die Cloud. Durch die Analyse der Daten können Probleme frühzeitig erkannt werden, bevor sie zu größeren Schäden führen. Dies spart Zeit und Kosten und erhöht die Verfügbarkeit der Fahrzeuge.

Fachbeitrag der Wago Kontakttechnik GmbH

Die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen effektiver, zeitsparender und kostengünstiger zu machen – das verspricht Condition-Based-Monitoring. Wie Bahnbetreiber diese Zustandsüberwachung auf der Schiene sinnvoll und zukunftsfähig realisieren können, zeigt die Westfälische Lokomotivfabrik Reuschling. Dabei setzen die Verantwortlichen auf Wago Automatisierungstechnik, um ein modulares System mit Cloud-Anbindung zu schaffen, das sowohl die Bahnnormen erfüllt, als auch höchstmögliche Flexibilität bietet.

**Ziegler: Neue U-Bahn-Station Oldenfelde – alles unter einem Dach**



Die neue U-Bahn-Haltestelle Oldenfelde verbessert nicht nur die Verkehrsanbindung dieses Ortsteils zur Hamburger Innenstadt, auch Pendler aus dem Umkreis können jetzt zur U-Bahn radeln und von einer großzügig dimensionierten Bike+Ride-Station profitieren. Die passende Fahrradabstellinfrastruktur dafür lieferte die E. Ziegler Metallbearbeitung GmbH und realisierte auch eine Bahnsteigüberdachung.

Die neue U-Bahn-Haltestelle Oldenfelde verbessert nicht nur die Verkehrsanbindung dieses Ortsteils zur Hamburger Innenstadt, auch Pendler aus dem Umkreis können jetzt zur U-Bahn radeln und von einer großzügig dimensionierten Bike+Ride-Station profitieren. Die passende Fahrradabstellinfrastruktur dafür lieferte die E. Ziegler Metallbearbeitung GmbH und realisierte auch eine Bahnsteigüberdachung.

Die neue U-Bahn-Haltestelle Oldenfelde verbessert nicht nur die Verkehrsanbindung dieses Ortsteils zur Hamburger Innenstadt, auch Pendler aus dem Umkreis können jetzt zur U-Bahn radeln und von einer großzügig dimensionierten Bike+Ride-Station profitieren. Die passende Fahrradabstellinfrastruktur dafür lieferte die E. Ziegler Metallbearbeitung GmbH und realisierte auch eine Bahnsteigüberdachung.

Fachbeitrag der E. Ziegler Metallbearbeitung GmbH

Die neue U-Bahn-Haltestelle Oldenfelde verbessert nicht nur die Verkehrsanbindung dieses Ortsteils zur Hamburger Innenstadt, auch Pendler aus dem Umkreis können jetzt zur U-Bahn radeln und von einer großzügig dimensionierten Bike+Ride-Station profitieren. Die passende Fahrradabstellinfrastruktur dafür lieferte die E. Ziegler Metallbearbeitung GmbH und realisierte auch eine Bahnsteigüberdachung.

# Mutige Menschen machen müde Bahnen munter



Der Hauptbahnhof Zürich platzt aus allen Nähten, für mehr Züge fehlen die Gleise und der Velotransport in Fernzügen ist eingestellt. Dass ein solch banger Traum gar nicht etwa an den Haaren herbeigezogen ist, belegen Fakten aus dem letzten Jahrzehnt des letzten Jahrhunderts. Nur sehr engagierten »Außenseitern« ist es zu verdanken, dass diese Szenarien nicht traurige Wirklichkeit wurden.

Mehr Einblick in die aktuelle Ausgabe gibt die [Leseprobe](#) (PDF ca. 9 MB). Diese und viele weitere Beiträge lesen Sie in der 2020er-Ausgabe der »RegioTrans«, [die Sie hier bestellen können](#).

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---