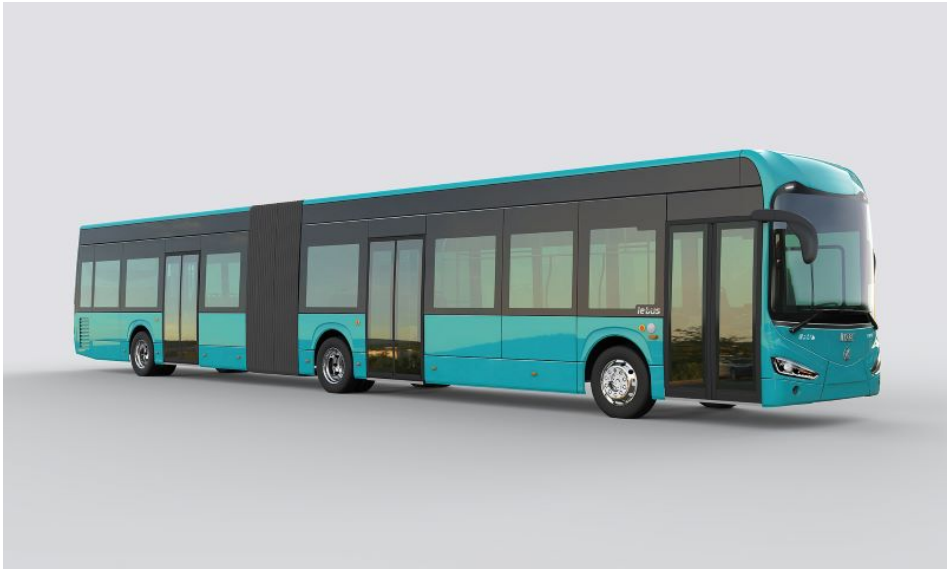
Batterieelektrische Stadtbusse

Artikel vom **19. Oktober 2020**
E-Busse



Irizar ie 18 Bus, batterieelektrischer Gelenkbus mit 18,73 m Länge. Das Bild zeigt den späteren Auslieferungszustand für die ICB GmbH, Frankfurt am Main (Bild: Irizar).

Der spanische Hersteller von Reise- und Stadtbussen konnte bereits seine batterieelektrischen Stadtbusse an einen ersten deutschen Kunden liefern. So erhielt die Rheinbahn in Düsseldorf zehn Solobusse des Typs Irizar ie 12 bus. Mit der In-der-City-Bus GmbH aus Frankfurt am Main gibt es nun auch einen Kunden für den Gelenkbus Irizar ie 18 Bus. Neun Busse dieses Typs wurden zur Auslieferung bis Dezember 2020 verbindlich bestellt. Der Gelenkbus hat die Abmessungen 18.730 mm (L), 2550 mm (B) und 3300 (H). Der Synchron E-Motor leistet 235 kW. Die für Frankfurt vorgesehenen Busse haben 52 Sitz- und bis zu 58 Stehplätze (110 Personen Gesamtkapazität). Es wird die dreitürige Ausführung geliefert. Das zul. Gesamtgewicht beträgt 30.500 kg. Die Batteriekapazität beträgt 525 kWh. Der Hersteller hat eine Reichweite von 230 km ohne Nachladung – selbst unter ungünstigsten Bedingungen – zugesichert. Der Gelenkbus kann mit bis zu fünf Türen ausgestattet werden. Stehplatzoptimiert ist das Fassungsvermögen bei max. 155 Fahrgästen begrenzt. In der viertürigen Version können 32 bis 39 feste Sitzplätze (stehplatzoptimiert) angeboten werden.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag