Solaris und Hess

Artikel vom **19. Oktober 2020**
Busse mit Verbrennungsmotor

Zwei Solaris/Hess-Buszüge mit Solaris Urbino 12 (IV, Facelift) Zugfahrzeugen und Hess O2897-Anhänger bei der Übergabe an die Fa. Busservice Watzinger (Bild: Busservice Watzinger).

Auch Solaris hat mittlerweile Aufträge über Buszüge erhalten. Im Juni 2016 wurden drei Buszüge bestehend aus Urbino 12 der neuesten Generation und Hess O2897 Anhängern an das private Busunternehmen Regionalverkehrsdienst Gründau (Hessen) geliefert. Darüber hinaus wird ein viertes, zusätzliches Zugfahrzeug an diesen Kunden geliefert. Im Juni 2016 erhielt das private Busunternehmen Stroh Busverkehrs GmbH aus Altenstadt (Hessen) ebenfalls einen Urbino 12 der neuesten Generation als zusätzliches Zugfahrzeug für die bereits vorhandene Buszugflotte von sieben Gespannen. Im Dezember 2017 erhielt die Stroh Busverkehrs GmbH weitere fünf New Urbino als Zugfahrzeuge für vorhandene Göppel-G11-Anhänger. Es handelt sich zunächst um zweitürige Zugfahrzeuge mit stehend eingebautem DAF MX 11 Motor (271 kW /368 PS) der als Motorturm, hinten links im Heck eingebaut ist. Im Frühjahr 2017 wurden zudem zehn Gespanne mit dreitürigen Zugfahrzeugen an die MVG München mit Anhängern im angenäherten Design des Solaris New Urbino geliefert. Zwei weitere Komplettgespanne sind zum selben Zeitpunkt an die infra Fürth Verkehr GmbH sowie zwei zusätzliche Zugfahrzeuge geliefert worden. Im Dezember 2017 bzw. Januar 2018

lieferte Solaris die ersten beiden Midibusgespanne bestehend aus New Urbino 10,5 und Hess O2897 Anhänger an die infra Fürth Verkehr GmbH aus. 10 weitere Gespanne aus New Urbino 12 und Hess O2897 Anhänger erhielt die MVG München im März / April 2018. Die Fa. Nowak (Kooperationspartner der MVG München) erhielt im November 2018 ebenso ein New Urbino 12 / Hess-O2897-Busgespann. Die Regionalverkehr Main-Kinzig (RVMK) bestellte im Frühjahr 2018 sechs New Urbino 12 und zwei New Urbino 10,5 als Zugfahrzeuge für vorhandene Göppel G 11 bzw. G 10 Anhänger. Diese wurden im April 2019 geliefert. Ebenfalls 2019 erhielt der Reutlinger Stadtverkehr ein Komplettgespann aus Solaris New Urbino 12 und Hess-O2897-Anhänger sowie zwei weitere, zusätzliche Zugfahrzeuge, New Urbino 12. Im Jahr 2020 erhielt die Fa. Heuser Busreisen vier New Urbino 12 Facelift als Zugfahrzeuge für vorhandene Busanhänger der Baujahre 2009 bis 2011. Sie ersetzen ältere Zugfahrzeuge. Die Fa. Stroh Busverkehr hat ebenfalls einen New Urbino 12 Facelift erhalten. Auch er dient als Ersatz für ein älteres Zugfahrzeug und wird vor einem Göppel-G11-Anhänger des Baujahres 2009 eingesetzt. Die Fa. Watzinger Busservice in München erhielt zwei Urbino 12 Facelift Komplettgespanne mit Hess O2897 Anhängern für den Auftragsverkehr der MVG München. Damit hat Solaris bereits einige Dieselbusse der neuesten Generation (Facelift) als Zugfahrzeuge ausgeliefert.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag