

Straßenbahnen

Artikel vom **20. Oktober 2020**

Schienefahrzeuge



Bombardier liefert die 200. Flexity-Berlin-Straßenbahn an die BVG. Die gesamte moderne Straßenbahnflotte in Berlin stammt von Bombardier und bildet das Rückgrat des innerstädtischen Verkehrs in Deutschlands größtem Straßenbahnnetz (Bild: Bombardier).

Der globale Mobilitätsanbieter Bombardier Transportation hat im Mai 2020 die 200. Flexity Berlin-Niederflurstraßenbahn an die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) geliefert, die das drittgrößte Straßenbahnnetz der Welt betreiben. Um weitere 31 Flexity Berlin-Straßenbahnen wird das größte deutsche Straßenbahnnetz noch wachsen. »Seit 30 Jahren verbindet uns mit der BVG eine sehr gute und partnerschaftliche Zusammenarbeit, die mit der heutigen Lieferung der 200. Flexity-Straßenbahn einen weiteren gemeinsamen Meilenstein erreicht hat«, sagte Michael Fohrer, Deutschlandchef bei Bombardier Transportation. Bereits seit 2008 sind diese modernen und innovativen Straßenbahnen auf Berlins Schienen unterwegs und leisten einen wertvollen Beitrag zur Verkehrswende für mehr nachhaltige Mobilität in der Bundeshauptstadt. Dirk Wunderlich, verantwortlich für das Nahverkehrsgeschäft bei Bombardier, betonte: »Die Berlin-Straßenbahn wurde in enger Zusammenarbeit mit der BVG entwickelt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: eine zuverlässige, klimatisierte und barrierefrei zugängliche Bahn, die genau die Bedürfnisse der Metropole und ihrer Gäste erfüllt. Im Lauf der Jahre hat die Flexity-Flotte 65 Millionen Kilometer

zurückgelegt, genug, um 84 Mal zum Mond und zurück zu fahren – das ist ziemlich beeindruckend.« Bombardier liefert insgesamt 231 Flexity Berlin-Straßenbahnen an die Berliner Verkehrsbetriebe. In 42 deutschen Städten fahren rund 1000 Flexity-Straßenbahnen. Mehr als 5000 Straßen- und Stadtbahnen aus dem Hause Bombardier sind weltweit erfolgreich im Fahrgasteinsatz oder bestellt.

Hersteller aus dieser Kategorie
