Aftermarket für Nutzkraftwagen

Artikel vom **21. Oktober 2020**
Fahrzeugtechnik



Nkw-Ersatzteilmarkt Bosch erweitert sein Angebon von Hinterachslenksystemen und Anbauteilen (Bild: Bosch).

Insbesondere bei Spezialfahrzeugen mit mehreren Achsen und schweren Aufbauten oder Fahrzeugen für besonders schwere Ladungen können Hinterachslenkungen einer hohen Belastung ausgesetzt sein und – je nach Arbeitsumfeld – auch ein höheres Beschädigungsrisiko aufweisen. Dies ist beispielsweise bei Heizöltankwagen, Muldenkippern oder Müllfahrzeugen der Fall. Aus diesem Grund empfiehlt es sich, die Komponenten regelmäßig zu überprüfen und gegebenenfalls auszutauschen. Um eine möglichst hohe Fahrzeugsicherheit sowie einen schnellen Austausch am Fahrzeug zu gewährleisten, hat Bosch sein Portfolio im Bereich der Hinterachslenkanlagen und Anbauteilen für Nutzfahrzeuge um 144 neue Sachnummern erweitert. Das erweiterte Portfolio umfasst Ersatzteilkomponenten wie Arbeitszylinder, Kugelgelenke, Ölbehälter, Hydrospeicher, Durchflussbegrenzungsventile, Lenkstockhebel, Ventile und Durchflussanzeiger. Hydraulische Hinterachslenkanlagen (Rear Axle Steering, RAS) sind Lenkanlagen für Nutzfahrzeuge, bei denen die Lenkbewegung der Vorderachse hydrostatisch auf die Hinterachse übertragen wird. Bei der RAS erfolgt die hydrostatische Übertragung von einem Geberzylinder an der Vorderachse über Hydraulikleitungen an den Zentrierzylinder an der Hinterachse. Bei der elektronisch gesteuerten Hinterachslenkung (RAS-EC) hingegen lenkt ein vom elektronischen

Steuergerät geregeltes hydraulisches Steuerventil die Bewegung der Hinterachse mittels eines Zentrierzylinders. Im Vergleich zu reinen Vorderachslenksystemen liegen die Vorteile von Hinterachslenkungen in der Verbesserung der Fahrdynamik, einem deutlich kleineren Wendekreis sowie niedrigerem Reifenverschleiß. Dank ihrer kompakten Bauweise und geringen Teilevielfalt sind die Hinterachslenkungen außerdem einfach zu warten.



Bosch steigert damit die Fahrzeugabdeckung für verschiedene Modelle/Hersteller (Bild: Bosch).

Bei den für die Sicherheit so wichtigen Fahrzeugbauteilen wie Lenksystemen und deren Anbauteile kommt es auf hohe Qualität an. Bosch legt deshalb auch bei Nkw-Lenksystem-Ersatzteilen für den Werkstattbedarf Wert auf Erstausrüstungsqualität. Dabei ist jede Komponente speziell auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt. Dank Lagerfertigung und Warenverfügbarkeit in über 80 Ländern sind die Ersatzteile schnell lieferbar. Dies reduziert die kostenintensiven Standzeiten von reparaturbedürftigen Nutzfahrzeugen.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag