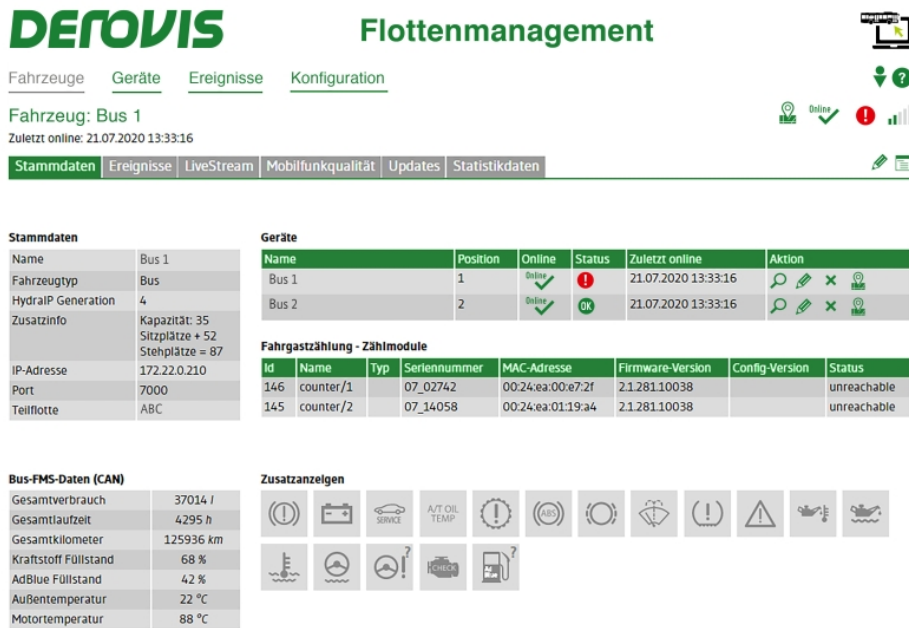


Flottenmanagement-Systeme

Artikel vom 26. März 2021

Verkehrsplanung



DEROVIS Flottenmanagement

Fahrzeuge | Geräte | Ereignisse | Konfiguration

Fahrzeug: Bus 1
Zuletzt online: 21.07.2020 13:33:16

Stammdaten | Ereignisse | LiveStream | Mobilfunkqualität | Updates | Statistikdaten


Stammdaten	
Name	Bus 1
Fahrzeugtyp	Bus
HydraIP Generation	4
Zusatzinfo	Kapazität: 35 Sitzplätze + 52 Stehplätze = 87
IP-Adresse	172.22.0.210
Port	7000
Teilflotte	ABC

Geräte					
Name	Position	Online	Status	Zuletzt online	Aktion
Bus 1	1	Online	!	21.07.2020 13:33:16	[Icons]
Bus 2	2	Online	OK	21.07.2020 13:33:16	[Icons]

Fahrgastzählung - Zählmole							
Id	Name	Typ	Seriennummer	MAC-Adresse	Firmware-Version	Config-Version	Status
146	counter/1		07_02742	00:24:ea:00:e7:2f	2.1.281.10038		unreachable
145	counter/2		07_14058	00:24:ea:01:19:a4	2.1.281.10038		unreachable

Bus-FMS-Daten (CAN)	
Gesamtverbrauch	37014 l
Gesamtlaufzeit	4295 h
Gesamtkilometer	125936 km
Kraftstoff Füllstand	68 %
AdBlue Füllstand	42 %
Außentemperatur	22 °C
Motortemperatur	88 °C

Zusatzanzeigen



Das neue Derovis FMS zeigt unter anderem die Systemzustände aller aktiven Fahrzeuge einer Flotte an.

Bislang war das Derovis Flottenmanagement-System (FMS) ein Tool, um die Derovis-Videosysteme von der Zentrale aus überprüfen und warten zu können. Das aktuelle FMS bringt jetzt mit vielen neuen Funktionen das gesamte Fahrzeug in den Blick: Technischer Status, aktueller Standort, Besetztgrad, Innenbilder und vieles mehr werden zentral sichtbar. Ein Highlight ist die Einbindung von Fahrzeugdaten über die Bus-FMS-Schnittstelle des Videorekorders. Dabei lässt sich komplett frei konfigurieren, wie das System mit den Warnmeldungen des Fahrzeugs umgeht. Einen Fehler in der Bremsanlage beispielsweise sieht man dann nicht nur im Bus-Cockpit, sondern auch zentral in der Fahrzeugtabelle des FMS. Parallel kann das System eine automatische Fehler-Mail an die Werkstatt versenden. – Sollte es im Vorfeld Probleme mit der Freischaltung der Bus-FMS-Fahrzeugdaten geben, kann Derovis eine preiswerte, rückwirkungsfreie Lösung bereitstellen. Das neue FMS leistet aber noch weit mehr. Auf

einer Online-Karte verzeichnet es die aktuellen Standorte sämtlicher Flottenfahrzeuge, die gerade im Einsatz sind. Die Positionen werden alle vier Sekunden aktualisiert. Die Standortsymbole zeigen nach dem Ampel-Prinzip, ob ein Fahrzeug z. B. gerade voll besetzt ist, eine technische Störung hat oder genug Kraftstoff mitführt. Welche Systemzustände hier visualisiert werden, lässt sich wiederum frei einrichten. Auch die Videosicherung profitiert vom überarbeiteten FMS. Das Live-View-Fenster stellt auf Wunsch aktuelle Schnappschüsse aus allen Kameras eines Busses bereit – eine ideale Basis für die Entscheidung, ob und aus welchen Blickwinkeln Live-Übertragungen gestartet werden sollen. Bis zu vier Live-Streams sind gleichzeitig darstellbar. Derovis hat die Schnittstelle zwischen dem FMS und dem Videorekorder komplett neu aufgebaut. Der neue Software-Unterbau sorgt für einen deutlich effizienteren Datenaustausch. Derovis FMS läuft bereits bei mehreren Kunden einwandfrei. Einer dieser Pilotkunden nutzt sämtliche Optionen. Derovis FMS greift hier via 4G/LTE auf Video-, GPS-, Fahrgastzähl- und Fahrzeugdaten zu. Mit dem neuen FMS erschließt Derovis das volle Potenzial der HydralP-Videosysteme als Datendrehscheiben, um ein vollumfängliches Busflotten- und Sicherheitsmanagement zu realisieren.

Hersteller aus dieser Kategorie
