

Transport von Fahrrädern und E-Bikes

Artikel vom 9. Mai 2024

Fahrzeugaustattung und Zubehör



Die praktische Anhängerlösung »Bikeshuttler« Typ B 1800 A hat eine niedrige Ladehöhe und kann bis zu 20 Fahrräder aufnehmen (Bild: Franz Harbeck).

Das Fahrrad ist ein Verkehrsmittel der Gegenwart und Zukunft und die wirtschaftliche Bedeutung des Fahrradtourismus ist enorm. In ihm ruhen sowohl Hoffnung zur Lösung innerstädtischer Verkehrsprobleme als auch touristischer Angebote in Urlaubsregionen. Dies ist ein Beitrag zur Lösung unserer Klima- und CO₂-Probleme. »Bus & Rad – Mobilität in Stadt und Land«. Mit diesem Slogan bewirbt der mittelständische Familienbetrieb [Franz Harbeck](http://www.franz-harbeck.de) aus dem oberbayerischen Siegsdorf seine Produkte. Dies sind Fahrradträger für Omnibusse und Omnibusanhänger für den Reise- und Linienverkehr.



Mit dem Huckepack Typ »HLT 5/B« lassen sich am Heck eines Omnibusses bis zu fünf Fahrräder mitführen (Bild: Franz Harbeck).

Mit dem »Huckepack HLT 5/B« können bis zu fünf Fahrräder transportiert werden. Dabei ermöglicht ein Bikelift an jedem Radplatz die mühelose Be- und Entladung von Fahrrädern und E- Bikes bis 30 kg. Neu im Programm ist der »Huckepack HLT 4/S« für Kleinbusse wie z. B. Mercedes Benz Sprinter mit 4 Fahrradplätzen. Der »Bikeshuttler« ist für den Linieneinsatz von A nach B mit vielen Zwischenstopps konzipiert. Er erfüllt dabei die Anforderungen der Betreiber an eine Anhänger-Transportlösung optimal: niedrige Ladehöhe, schnelle und kraftsparende Be- und Entladung aus Sicherheitsgründen nur von der rechten Seite aus, Kapazität bis zu 20 Fahrräder und für alle Fahrräder und E-Bikes geeignet.

Hersteller aus dieser Kategorie
