

GFK-Bauteile für Haltestellen

Artikel vom **30. Januar 2024**
Ausstattung allgemein



Vorgefertigte GFK-Platten (Elemente) für eine Bushaltebucht (Bild: Portner).

Die [Portner GmbH](#) ist deutschlandweit der einzige Hersteller von GFK-Gitterrosten. Das Unternehmen fertigt die Gitterroste nach DIN 24537-3 und Gitterrost-Stufen nach DIN 24531-3. Alle Produkte werden hergestellt nach dem Reinheitsgebot, d.h. sie enthalten nur Harz und Glasfaser. Sie sind halogen- und silikonfrei. Die Produkte werden in unterschiedlichen Ausführungen, mit verschiedenen Maschenweiten, in vielen Formaten und Farben, begehbar und befahrbar, geeignet für fast alle Einsatzzwecke gefertigt. Podeste, Laufstege oder Rampen können ebenso mit rutschsicheren Laminatplatten ausgestattet werden. Die Beläge sind beständig gegen Öle, Säuren und Laugen. Sie bieten hohen Laufkomfort und eine lange Lebensdauer. Antrittskanten können gelb eingefärbt werden und erhöhen damit die Sicherheit. Alle Produkte bieten eine dauerhafte Rutschhemmung der Bewertungsklasse R13. Bei der Besandung wird die

Oberfläche zunächst bis an die Glasfaser plan angeschliffen und anschließend mit Korund oder Quarz besandet, sodass eine feste Verbindung entsteht.

Einsatz im ÖPNV

Produkte für den ÖPNV-Einsatz sind beispielsweise eine Bushaltestelle in mobiler GFK-Bauweise und Radabweiser für von Bus und Bahn genutzte Haltestellen. Die Bushaltestelle besteht aus vorgefertigten Elementen (Modul-Bauweise) und kann individuell in bestehende Bushaldebuchten integriert werden. Die Elemente sind so gefertigt, dass sie bei Bedarf wieder demontiert und an anderen Orten ohne großen Aufwand wieder aufgebaut werden können. Bestehende Haldebuchten, die nicht den Anforderungen entsprechen, können so schnell und effizient umgebaut werden. Zur Realisierung von gemeinsam genutzten Straßenbahn- und Bushaltestellen hat der Westerwälder GFK-Spezialist einen Radabweiser entwickelt. Mit diesem System können Schienenhaltestellen auch nachträglich zu Bushaltestellen umfunktioniert werden. So können beide Beförderungsmöglichkeiten genutzt werden. Durch die optimale Spurführung werden die Busreifen geschont und ein schmaler Abstand zur Bahnsteigkante kann eingehalten werden.

Hersteller aus dieser Kategorie
