

Bremen bestellt E-Busse mit Festkörperbatterien

Artikel vom **30. Dezember 2020**

E-Busse

Mit der Bestellung von fünf neuen Mercedes-Benz eCitaro macht die Bremer Straßenbahn AG (BSAG) einen großen Schritt in Richtung der Elektrifizierung des Personennahverkehrs. Die Auslieferung der lokal emissionsfreien eCitaro wird Anfang 2022 erfolgen.



Neue Mercedes-Benz eCitaro hat die Verkehrsgesellschaft BSAG in Bremen bestellt (Bild: Daimler Truck&Bus).

Die dreitürigen Solobusse sind mit innovativen Festkörperbatterien ausgestattet. Sie kombinieren eine sehr hohe Energiedichte mit einer besonders langen Lebensdauer. Sieben Batteriepakete mit einer Gesamtkapazität von 441 kWh gewährleisten eine große Reichweite. Mercedes-Benz sichert auch die Infrastruktur der Fahrzeuge: Zum Lieferumfang gehören fünf fest installierte Ladesysteme mit jeweils 150 kW Leistung

sowie drei mobile Werkstattlader à 40 kW inklusive Service. Die fünf Elektrobusse zeichnen sich durch eine spezifische Ausstattung aus. Dazu zählen unter anderem eine Klapprampe an der Tür eins sowie Stellplätze für Rollstühle bzw. Kinderwagen sowohl in Fahrtrichtung rechts vor der Tür zwei als auch auf der gegenüberliegenden Seite. Fahrgastsitze aus eigener Fertigung in Neu-Ulm mit Stoffbezügen auf Sitz- und Lehnflächen erzeugen zusammen mit einer Verkleidung der Seitenwände mit Nadelfilz ein angenehmes Ambiente im Innenraum. Der Abbiege-Assistent Sideguard Assist schützt Fußgänger und Radfahrer beim Abbiegen nach rechts. Gleichzeitig unterstützt er die Fahrerinnen und Fahrer wirkungsvoll bei ihrer anspruchsvollen Aufgabe. Der Fahrersitz ist darüber hinaus klimatisiert und beheizt sowie mit einer elektrisch verstellbaren Lordosenstütze ausgestattet. Auch der Innenspiegel wird per Knopfdruck elektrisch justiert. Die BSAG befördert täglich rund 300.000 Menschen mit fast 112 Straßenbahnen und knapp 220 Omnibussen. Das Busnetz umfasst mehr als 40 Linien von insgesamt rund 500 km. Rund die Hälfte der Stadtbusse trägt den Stern. Die nun bestellten vollelektrisch angetriebenen Mercedes-Benz eCitaro sind Teil der im vergangenen Jahr beschlossenen Klimaschutzstrategie des Verkehrsunternehmens. Bis zum Jahr 2025 strebt die BSAG 50 % ihrer Betriebsleistung als lokal emissionsfreien Nahverkehr an.

Hersteller aus dieser Kategorie
