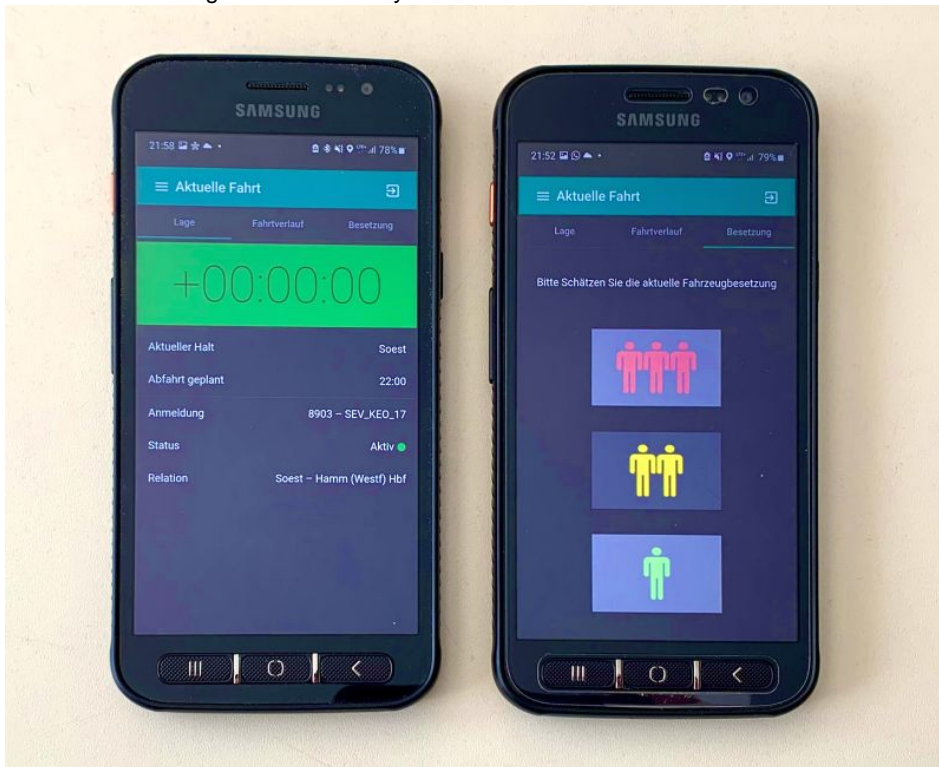


## Echtzeitdaten für Ersatz- und Notverkehre

Artikel vom 24. Juni 2021

Elektronische Fahrgastinformationssysteme



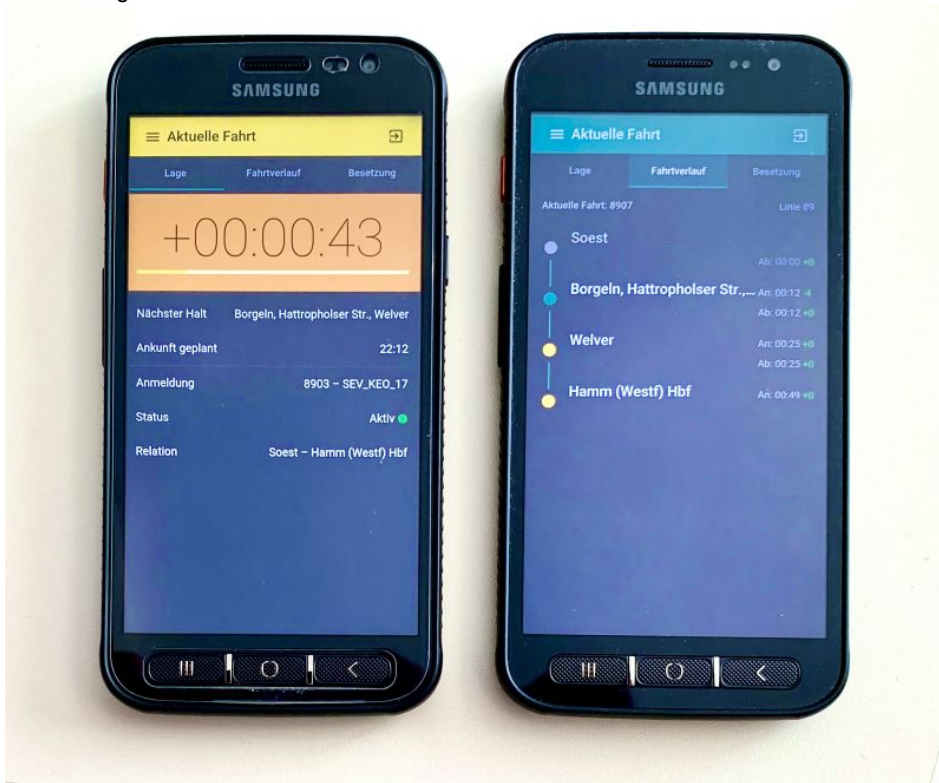
App InLineMobile.SEV – pünktliche Fahrplanlage und Eingabemaske für Besetzung am Halt (Bild: Interautomation).

Seit mehr als 20 Jahren als Experte für Echtzeitdaten im Verkehrsmarkt aktiv, zählt die [Interautomation Deutschland GmbH](#) zu den ersten Adressen, wenn es um rechnergestützte Betriebsleitsysteme (RBL) für Schienenverkehre, automatische Fahrgastzählung oder Fahrgastinformationssysteme geht. Weitere Bereiche wie KI-basierte Anwendungen zur Zählung und Videoanalyse oder ein RBL-integriertes Fahrerassistenzsystem zur energiesparenden und pünktlichen Fahrweise runden das

Portfolio ab. Vor allem die Thematik der Fahrgastinformation stellt aufgrund zunehmender Investitionen in die Schieneninfrastruktur und damit verbundener häufiger Baustellen eine besondere Herausforderung dar, besonders bei der Echtzeit-Fahrgastinformation für Schienenersatzverkehre (SEV) und Busnotverkehre (BNV).

## »InLineMobile.SEV«: mobile App für Echtzeitinformation

Mit der mobilen App »InLineMobile.SEV« kann die Echtzeit-Informationenlage sowohl für die Leitstelle als auch für die Fahrgäste maßgeblich verbessert werden. Sie generiert dafür Echtzeitdaten zu Position und Geschwindigkeit und wird gleichzeitig aus dem angebotenen RBL-System mit Echtzeitdaten für Zu- und Abbringer versorgt. Die Ersatzbusverkehre integrieren sich wie die restlichen Züge in die Betriebssicht der Leitstelle und können so auch über die vorhandenen Standard-Schnittstellen VDV453/454 an die Landesdatendrehscheiben beauskunftet werden. Eigens dafür wurde eine veränderte Prognoseberechnung implementiert, welche statt des Schienenweges den Straßenweg sowie Strecke und Geschwindigkeit interpretiert. Der Pünktlichkeitsstatus des SEV ist somit auch für die abbringenden Triebfahrzeugführer sichtbar. Digitale Anschlussanfragen können durch den Busfahrer direkt über die App an die Leitstelle übermittelt und beantwortet werden. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, wichtige Echtzeitdaten zum Belegungsgrad (wenig/mittel/voll besetzt) des Fahrzeugs durch den Busfahrer zu generieren und diese an jedem Halt an die Leitstelle zu übermitteln, so dass auch Mehr- oder Minderbedarfe an Bussen durch die Leitstelle besser eingeschätzt werden können.



App InLineMobile.SEV – verspätete Fahrplanlage und Ansicht Fahrtverlauf (Bild: Interautomation).

Die Anwendung kann durch Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) an die ausführenden Busunternehmen zur Verfügung gestellt und in kürzester Zeit durch den

Busfahrer selbst konfiguriert werden.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---