

Weitere »Flexity« Stadtbahnen für KVB

Artikel vom 7. Juli 2021

Schienerfahrzeuge



Die »Flexity«-Bahnen sind mit einer hocheffizienten elektrischen Ausrüstung für einen niedrigen Energieverbrauch ausgestattet (Bild: Bombardier).

Ende Dezember 2020 hat Bombardier Transportation von den Kölner Verkehrs-Betrieben (KVB) den Auftrag erhalten, sechs weitere »Flexity«-Hochflurstadtbahnen zu liefern. Bereits 2015 hatte die KVB 20 komplett neu entwickelte »Flexity«-Hochflurstadtbahnen bestellt. Davon sind mittlerweile zwei Fahrzeuge in Köln eingetroffen, die in den kommenden Monaten ausgiebig getestet und für Schulungszwecke genutzt werden. Mit diesem neuen Auftrag wird die »Flexity«-Flotte der KVB auf 293 Stadtbahnen wachsen. Die klimatisierten Einrichtungs-Stadtbahnen sind mit einem optimierten Fahrerstand ausgestattet und verfügen im Heckbereich über zusätzliche Sitzgruppen. Die Fahrzeuge punkten zudem mit moderner LED-Technik und einer hocheffizienten elektrischen Ausrüstung für einen niedrigen Energieverbrauch. Das ermöglicht es dem Betreiber, eine nachhaltigere Mobilitätsalternative anzubieten. Weite Übergänge ermöglichen eine zügige Verteilung der Fahrgäste, die sich dank

ergonomisch geformter Sitze auf mehr Sitzkomfort freuen können. Großzügige Mehrzweckbereiche bieten zwei Rollstuhlplätze und Platz für Kinderwagen. Große TFT-Bildschirme werden im Innenbereich über Anschlussverbindungen informieren und Unterhaltung bieten. Die neuen »Flexity«-Bahnen können flexibel mit bis zu drei Fahrzeugen auch im Mischbetrieb mit Bestandsfahrzeugen fahren. Bei den Kölner Verkehrs-Betrieben sind bereits 267 »Flexity«-Stadtbahnen der Vorgängerserien erfolgreich im Einsatz. In 42 deutschen Städten fahren rund 1000 »Flexity«-Straßenbahnen von Bombardier.

Hersteller aus dieser Kategorie
