Überfahrmesseinrichtung / Radprofilmessung

Artikel vom **31. Juli 2018**
Fahrzeugpflege und Service



Dr. D. Wehrhahn Meßsysteme für die Qualitätssicherung 30173 Hannover

Die Firma Dr. D. Wehrhahn Meßsysteme für die Qualitätssicherung aus Hannover bietet eine neue Überfahrmesseinrichtung an, welche in drei Geschwindigkeitsbereichen < 15, < 45 und < 90 km/h alle Radprofilparameter der passierenden Fahrzeuge erfassen kann. Die Anlage ist sowohl für Eisenbahnen als auch für Straßenbahnen einsetzbar. Die Anlage gibt es in einer Indoor- und einer Outdoor-Ausführung. Die Räder gehören zu den wichtigsten Baugruppen aller Schienenfahrzeuge und beeinflussen maßgeblich die Sicherheit, das Laufverhalten und den Fahrkomfort der einzelnen Fahrzeugarten. Um die Kosten bei der Überprüfung des reibungsbedingten, mechanischen Verschleißes zu reduzieren, wurde die neue Überfahrmesseinrichtung IWMS entwickelt. Die automatische Überfahrmesseinrichtung wird zur messtechnischen Erfassung des Radprofils und des Durchmessers während der Überfahrt eines Schienenfahrzeuges

über die Messanlage eingesetzt. Sie kann ohne große bauliche Maßnahmen und ohne Veränderungen an den Schienen eingebaut werden und benötigt aufgrund ihrer Größe nicht viel Platz. Sie misst berührungslos bei U-, Straßen- und Eisenbahnen die Radprofilparameter Spurkranzhöhe, Spurkranzdicke, qR-Maß, Ar-Maß, Hohllauf, Spurmaß, Durchmesser und den kompletten Profilverlauf während der Überfahrt. Mithilfe der Auswertungssoftware werden sofort nach der Überfahrt Warn- oder Grenzwertüberschreitungen durch eine Ampel angezeigt und an zuständige Stellen per Email oder SMS weitergeleitet. Zusätzlich werden sämtliche für eine qualitative Verschleißbeurteilung des Rades notwendigen Maße gespeichert und können über eine Zeitspanne oder über die gefahrenen Kilometer als Verschleißdiagramm dargestellt werden.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag