

Mit »Volldampf« auf der Schiene

Artikel vom 27. Oktober 2021

Sonstiges

Um die Bahnstrecken in Deutschland in Schuss zu halten, müssen Schienen, Oberleitungen und das Umfeld regelmäßig gewartet und gepflegt werden. Auf der Strecke zwischen Pirna und dem Bahnhof Obervogelgesang war unter anderem die Reinigung der Stützwände fällig.



Eine S-Bahn auf der Fahrt durch das obere Elbtal (Bild: DB Netz AG).

Das umfassende Modernisierungsprojekt der Eisenbahnstrecke im Oberen Elbtal beinhaltet eine Reihe von Instandhaltungsarbeiten, unter anderem an Gleisen, Bahnübergängen und Oberleitungen.

In diesem Szenario durfte das frisch entwickelte Modell der Zweiwege-Arbeitsbühnen-Serie von [Plattform Basket](#) »RR9-200« zum ersten Mal in Deutschland mit auf das Gleis. Nach der erfolgreichen Zulassung für das deutsche Schienennetz waren die Mitarbeiter der DB Netz AG die Ersten, die das Gerät in der Praxis unter die Lupe nahmen.



Das neue Zweiwege-Gerät wurde zur Reinigung der Schutzwände am Gleis eingesetzt (Bild: Kunze GmbH).

Der Einsatzort war ein etwa 2 km langer Streckenabschnitt beim Bahnhof Obervogelgesang, der für die Reinigung der Stützwand gesperrt wurde. Um die circa 5 m hohe Mauer mit dem Hochdruckstrahler von Bewuchs und Schmutz zu befreien, war die »RR9« das optimale Höhenzugangsggerät (Bild 1). Die Bühne besitzt eine Arbeitshöhe von 9,5 m, eine seitliche Reichweite von 4,7 m und eine max. Tragfähigkeit von 200 kg. Die Abmessungen auf der Schiene betragen: 3,90 x 1,67 x 2,74 (L x B x H).

Geringes Eigengewicht für leichte Transportierbarkeit

Die kompakte Railroad-Bühne wurde für ebensolche Zwecke konzipiert, Pflegearbeiten sollen zeit- und kostengünstig durchgeführt werden können. Die Struktur der Maschine besteht aus einem Unterwagen mit Raupen- und Schienenfahrwerk, welches um 90° drehbar ist für leichtes Ein- und Ausgleisen und einem drehbaren Oberwagen mit automatischer Nivellierung in der Überhöhung (bis 180 mm). Somit bietet die Maschine

ein beeindruckendes Arbeitsdiagramm in jeglicher Arbeitssituation – und dies bei nur 3 t Gesamtgewicht. Durch das geringe Eigengewicht ist die »RR9« auf einem Pkw mit Anhänger transportierbar und lässt sich unkompliziert an den Einsatzort bringen. Da sie sehr schmal ist, lässt sich damit an Bahnsteigen entlangfahren und auf zweigleisigen Strecken arbeiten.



Aufgrund der Stufe zwischen Bahnsteig und dem Gleis wurde die Arbeitsbühne mithilfe eines Krans ins Gleis gehoben (Bild: Kunze).

Am Bahnsteig in Obervogelsang wurde die Zweibege-Arbeitsbühne über die Stufe von einem bereitstehenden Bagger ins Gleis gehoben (Bild 2), bei einem geringen Übergang zur Schiene gleist die Arbeitsbühne jedoch auch über das Kettenfahrwerk ein. »Der Hersteller Platform Basket ist seit Jahren spezialisiert auf Kettenarbeitsbühnen. Er hat in der »RR9« diese Technologie mit dem Know-How aus dem ersten Modell, »RR14« (bereits mit über 50 Maschinen im deutschen Markt) vereint«, erklärt Charly Kunze.

Um die Arbeitsbühne auch in Hallen oder Tunneln nutzen zu können, gibt es seit Juni eine umweltfreundliche Elektroversion.

Hersteller aus dieser Kategorie
