

## Neues Konzept zum Anlehnen, Halten und Sitzen

Artikel vom 24. Dezember 2023  
 Fahrzeugaustattung und Zubehör

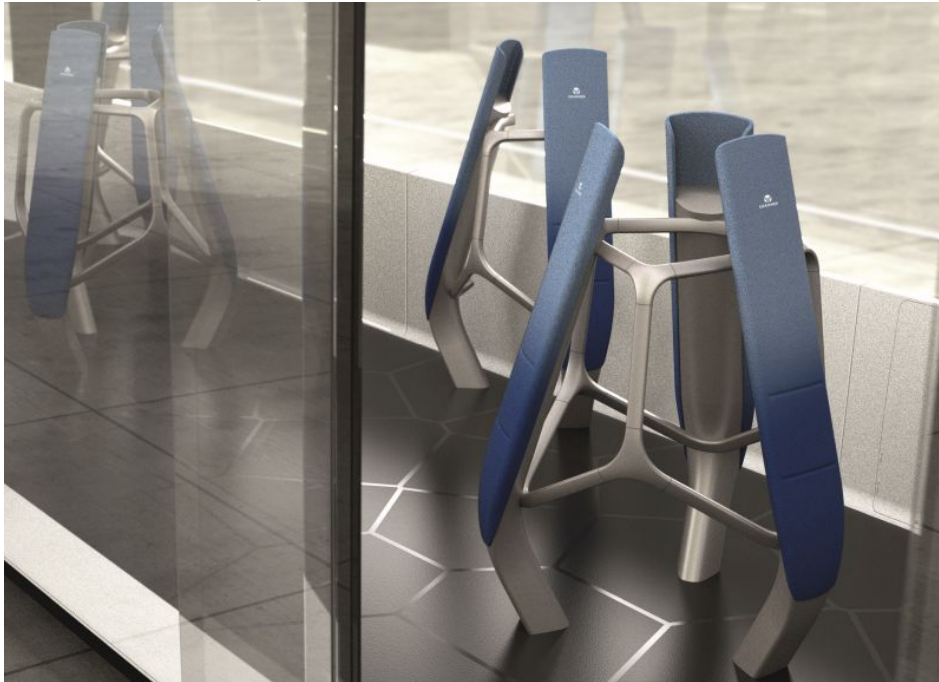


Anlehnen, Festhalten oder Sitzen: »Ubility Shift« ist eine Next-Generation-Lösung für den städtischen Personentransport (Bild: Grammer).

»Ubility Shift« kommt dem menschlichen Anlehnsbedürfnis entgegen: Die ultraleicht gebaute Lehn- und Sitzinsel für Kurzstrecken im städtischen Personentransport bietet eine Kombination aus gepolsterten, körperhohen Stützen und ergonomisch geführten Haltegriffen. Mit dieser Next-Generation-Lösung, die Bestandteil des brandneuen, ganzheitlichen Interieurkonzepts »Ubility One« ist, stellt [Grammer](#) Menschen und ihre Nutzungsprofile von Verkehrsmitteln in den Fokus.

## Menschliches Urbedürfnis wird bedient

Aus der Evolutionspsychologie ist das menschliche Urbedürfnis bekannt, sich in öffentlich zugänglichen Räumen mit dem Rücken zur Wand zu positionieren und so Schutz und Sicherheit zu suchen. Dies bildete den zentralen Designansatz bei der Entwicklung des »Ubility Shift« – eine stabile Stütze zum Anlehnen mit einer Griffkonstruktion zum Festhalten. Aber die Grammer Innovation für Bus und Bahn kann noch mehr: Das Polsterteil gleitet bei entsprechendem Körperdruck nach unten und entfaltet dank einer cleveren Kinematik eine Sitzfläche – auf Kurzstrecken in der Stadt eine willkommene Gelegenheit für eine schnelle Ruhepause.



Der »Ubility Shift« ist in urbanen Transportmitteln vor allem auf Zonen mit hoher Wechselfrequenz ausgelegt (Bild: Grammer).

Der modulare Aufbau des Systems erlaubt die Anpassung an verschiedenste Fahrgast-Innenräume: als Dreier-Insel, in Zweierkonfigurationen für Raummitte oder entlang Fenstern und Wänden sowie als Einzellösungen. Individuellen Gestaltungswünschen von Verkehrsbetrieben sind damit (fast) keine Grenzen gesetzt. Weitere Vorteile des neuen Grammer Konzepts sind die Gewichtseinsparung durch konsequenten Leichtbau und der im Verhältnis zur gebotenen Funktionalität – Festhalten, Anlehnen, Sitzen – äußerst geringe Platzbedarf: In der Dreier-Konfiguration benötigt der »Ubility Shift« nur einen Quadratmeter Montagefläche.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---