Rhein-Neckar-Verkehr führt neues Lademanagement ein

Artikel vom **24. Februar 2022**
Betriebs- und Verkehrsmanagement

Mit der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) setzt der führende ÖPNV-Anbieter der Metropolregion Rhein-Neckar künftig auf Inits Lademanagement für Elektrobusse, »MOBILEcharge«. Angebunden wird es nahtlos an das vor Kurzem von der rnv eingeführte Depotmanagementsystem zur Disposition und Einsatzplanung der Busse.



Bei der rnv werden die Voraussetzungen geschaffen, um zukünftig eine große Anzahl an Elektrobussen laden zu können. (Bild: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH)

Mit dem System von Inits Tochterunternehmen CarMedialab kann die rnv perspektivisch ihre im Aufbau befindliche Elektrobusflotte sowie auch batterieelektrische PKW auf dann vier Betriebshöfen mit zunächst über 100 Ladepunkten effizient und kostensparend laden. Wesentlich ist für die rnv dabei die Interoperabilität, also das reibungslose Zusammenspiel von Lösungen verschiedener Anbieter: Für die Vernetzung von Depot- und Lademanagement sorgt die neue Schnittstelle »VDV 463« zum Datenaustausch

zwischen Lademanagement, Depotmanagement und Leitsystem – sie ist unter Mitarbeit von CarMedialab entstanden. »VDV 261« unterstützt dann bei der Vorkonditionierung der Elektrobusse. **Ladeprozesse immer im Blick** Das Lademanagement steuert sämtliche Ladevorgänge und berechnet Ladepläne aufgrund der vom Depotmanagement zur Verfügung gestellten Informationen. Daneben unterstützt »MOBILEcharge« die rnv beim Echtzeit-Monitoring der gesamten Ladeinfrastruktur und behält damit die Ladeprozesse und die Funktionstüchtigkeit der Ladepunkte jederzeit im Blick. Die Vernetzung mit dem Depotmanagement ermöglicht es, langsamer mit weniger Stromstärke zu laden und damit die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, da die Informationen über die Standzeiten vorliegen und somit der gesamte Zeitraum für den Ladevorgang genutzt werden kann. Dadurch verringert »MOBILEcharge« zudem den Gesamtenergiebedarf. Für CarMedialab-Geschäftsführer Heiko Bauer ist der rnv-Auftrag ein Musterbeispiel für Systemflexibilität: »Bei Init und CarMedialab wollen wir es den Verkehrsunternehmen so einfach wie möglich machen. Deswegen unterstützen wir alle Formen von Interoperabilität und haben zur Entwicklung der neuen VDV-Schnittstelle 463 intensiv beigetragen. Wir freuen uns auf die enge Zusammenarbeit mit der rnv.«

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag