

Fahrwegunterhaltung mit Baggerkran und Anbausauggerät

Artikel vom **4. Mai 2022**
 Maschinen und Werkzeuge



Kabelkanäle im Gleisbereich werden nach einem Hochwasserereignis freigesaugt. Hierfür kommt ein Anbausauger »tinbin TC2« an einem Zweivegebagger zum Einsatz (Bild: BSB).

Die Berliner [BSB-Saugbagger und Zweivegetechnik Stefan Mattes GmbH & Co. KG](#) ist ein maschinenorientiertes Dienstleistungsunternehmen. Das Unternehmen wurde 1994 als reiner Saugbaggerbetreiber im Bereich Tief- und Straßenbau gegründet. Ausgehend von den praktischen Erfahrungen im tagtäglichen Betrieb mit ihrer Technik, wurden in den Folgejahren neue Einsatzbereiche im Landschafts- und Umweltbau, in der industriellen Reinigung sowie immer mehr Aufgaben in der Gleisstandhaltung erschlossen. Dazu bietet die BSB ihre Leistungen in der »saugenden«

Fahrwegunterhaltung als Einheit von Instandhaltung, Gleisbettwartung und technischer Kontrolle für alle Betreiber von Schienennetzen an. So werden Saugbagger mit selbstentwickelten Umbauten zur Schotterreinigung umgerüstet. Aus diesen Anforderungen der Praxis hat sich die Notwendigkeit der Eigenkonstruktion von Zubehörteilen, Anbaugeräten und ganz neu entwickelten Fahrzeugen ergeben.

Europaweiter Vertrieb

Ein weiterer Schwerpunkt liegt in der Fertigung und dem europaweiten Vertrieb von Baggeranbaugeräten wie dem Baggeranbausauger »tinbin« oder der Baggerarmverlängerung. Weiterhin finden im Bereich der Gleisinfrastruktur BSB-Dienstleistungen ihre Anwendung durch den spezifischen Einsatz unserer Zweibegefahrzeuge, z. B. bei Vegetationsarbeiten (Rückschnitt auf V- und U-Profil), beim Schotterausbau, der Schotterreinigung, der Errichtung der Fahrleitungs- und Signaltechnik, Durchführung von Brückenprüfungen und Rangierarbeiten.



Ein Zweibegebagger ist durch die BSB als Baggerkran umgebaut worden und stellt mit seiner Reichweite von maximal 16 m hier Signaltechnik auf (Bild: BSB).

Die BSB bringt als beim Eisenbahnbundesamt akkreditiertes Eisenbahnverkehrsunternehmen die Geräte und Fahrzeuge für die Gleisinstandhaltung auch mit DB-Abnahme in Verkehr. Zu den Kunden zählen viele deutsche und europäische Nahverkehrsbetreiber, Gleisbau- und Tiefbauunternehmen, wie Deutsche Bahn AG, Berliner Verkehrsbetriebe, Strabag Rail, Balfour Beatty oder Alpine Energy.

Hersteller aus dieser Kategorie
